

Mätregler, Entypsregler, Handicapregler.

Kunskap ger framgång.

Att lära sig den regeln som du seglar under är en av de viktigaste grunderna för framgång. Du måste förstå hur skaparna av reglerna resonerat när de gjorde regeln. Detta gäller oavsett om du seglar entyp, handicap eller mätregel. Att kunna dessa regelverk är lika viktigt som att kunna kappseglingsreglerna.

Det bästa sättet att börja på är att gå en mätmanskurs då du lär dig hur alla mått skall tas och hur man läser och förstår reglerna.

När du lärt dig den regeln du seglar under så skall du gå igenom din egen båt.

Börja med att väga båten så att du vet att den är absolut så lätt som den får vara enligt entypsreglerna eller att du får dig tillgodoräknat den vikten du släpar på i t.ex. handicapsreglerna.

Du skall gå igenom din egen båt och försäkra dig om att hon är så lätt hon bara får vara samtidigt som att alla segel och riggmått är på max.

Du skall även försäkra dig om att köl och roderprofiler är optimerade enligt din regel.

Detta är inte överkurs utan grundläggande förberedelser.

Om du har en båt där det finns en skrovfil på, d.v.s. att båttypen varit IMS mätt, så kan du göra en IMS/ORCI mätning av din båt. Detta gäller även dig som inte planerar att segla under denna regel. Mätningen ger dig dels ett ORCI mätbrev men även en ganska exakt uppgift om vikten på din båt.

Du får även mycket användbar information om stabilitet och teoretisk prestanda på olika bogar i olika vindar. Du kan jämföra din båt med konkurrenters och se var skillnaderna ligger.

Att göra en IMS/ORCI mätning kostar med mätbrev ca 5-6000 kr. Men det gör att du inte famlar i blindo när du jobbar vidare med att optimera din båt vilket brukar innebära att du ganska lätt sparar in dessa pengar.

I ORCI mätbrevet så får du även alla siffror på rigg och segelmått mm.

Ett ORCI brev är för dig som har en udda båt bästa underlaget för att påverka ditt måtal under övriga handicapregler.

För dig som seglar swelys med en båt som finns i tabellen så är det viktigt att komma ihåg att du personligen ansvarar för att båten stämmer enligt reglerna trots att de flesta har omätta båtar med omätta segel. Att lära sig kontrollmäta dessa mått själv, och jämföra med måtten i swelys reglerna gör dels att du kan slippa pinsamma situationer, men även att du upptäcker faktorer som är negativa för din båtfart.

Några tips på mått som är extra viktiga att kontrollera på riggen oavsett vilken regel man seglar under:

Spinnakerbommens längd ofta kallad SPL. Detta mått är kanske det vanligaste att mätmän kontrollmåtar på regattorna. Det beror inte bara på att det är lätt att kontrollera utan att längden är väldigt avgörande när det gäller att göra spinnakern effektiv.

Basen på förtiangeln ofta kallad J eller FB. Detta mått skall ligga på max då det gör att dina försegel blir effektivast då. Detta är det mått, som enligt mina erfarenheter, oftast inte är optimerat.

Höjden på förtriangeln ofta kallad I eller FH kan vara svår att mäta om man inte gått mätkursen. Men det är ett mått som tillsammans med spinnakerfallets höjd skall ligga på max.

Bomliket på storseglet oftast kallad E, mäts inte på seglet utan endast på bommen. Måttet tas från akterkant mast till förkant mätmärke vid bomnocken. Detta mått skall ligga på max då storseglet aldrig får sträckas över detta mätmärke.

Mastliket på storseglet kallas oftast P. Även detta mått mäts ej på seglet, utan endast på riggen. P mäts från överkant bom till underkant mätmärke i masttopp och skall ligga på max. Du skall även kolla att ditt storsegel är tillräckligt långt för att nå mätmärket.

Extra viktiga mått att kontrollmäta på seglen är:

Storseglets breddmått skall vara max stora enligt den regel du seglar under.

De fockar/genoer du använder i lätt/mellanvind skall alltid ligga på max mått både på bredden och förluket. Om du har en båt där du har flera försegel så skall övriga segels mått överensstämma med eventuella regler och båtens egenskaper.

Spinnakern som du använder i mellanvind skall alltid ligga på max mått både på bredd och höjd. Om du får använda flera spinnakers ombord så kan lättvinds och hårdvinds spinnakrar vara mindre än allround spinnakern. Kolla dessa spinnakrars mot eventuella mini mått.

När det gäller segel i vävda dukar och spinnakers så kan dessa segel töja sig med tiden vilket är ditt ansvar att de inte går över några max mått.

Segel i laminat krymper när de åldras, så här kan det gälla att du har koll på eventuella minimum mått. Seglar du under handicapregler som ORCI eller IRC m.fl. så skall du mäta om laminatseglen var annat år så du tillgodogör dig krympningen på ditt handicap.

Kom ihåg att om du skall ha framgång så måste du veta att din båt är optimerad för din regel.

Bengt Falkenberg
Albatross Segel AB