SWEDEN
ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455556
Höstkampanj med 20%
på segel med vinnande kvalite!
Begär offert via albatrossegel.se
Foto © Dan Ljungsvik

# Hösterbjudande!

## Segel med vinnande kvalité!

# 20%

**Spara pengar och tid!**
**20% t.o.m okt 2019 på segel och kapell.**

2020 är året vi gör vår största uppdatering av vår segelguide någonsin! Det firar vi med att erbjuda hela 20% rabatt på alla segel!

Segelguide 2020 ger dig bred information om segel, segelgarderober och segelkonstruktion för alla typer av segling.

Utnyttja detta fina erbjudande och begär offert.

Alla som begär offert blir inbjudna till vårt helt nya föredrag om segel och segelkonstruktion.

Det är nu du ska planera din segelgarderob inför 2020. Vi har 45 års erfarenhet och hjälper dig gärna.

**Vinnande kvalité sedan 1974:**

- Albatross Segel är kvalitetssäkrade via IHC som är World Sailing's kvalitetssäkringssystem där alla delar i produktionen kontrolleras.
- Segeldesignen förfinas löpande på alla Albatross Segel.
  Du får alltid den senaste designuppdateringen.
- Albatross Segel sys alltid av duktillverkarens bästa premiumduk för det aktuella användningsområdet.
- Miljöarbetet arbetar vi alltid med på Albatross Segel AB.
  Vår verksamhet skall påverka miljön så lite som möjligt.

**Välkommen till våra loftkvällar!**

Kostnadsfritt!

- Segel och segelkonstruktion
  Anmäl dig genom att skicka mail till oss

## Begär offert via albatrossegel.se

SWEDEN ALBATROSS SEGEL • +46 (0) 31 - 455 556

# Segelguide 2020

Här finner ni en samlad presentation av Albatross segel för familje-, långfärd-, performance crusing, och kappsegling.

Segelguiden är inför 2020 helt ny och genomarbetad för att ge dig uppdaterad information om dagens segel.

2020 så ger vi endast ut segelguiden i digital version.

Begär offert via albatrossegel.se

# Innehållsförteckning


Innehållsförteckning ..... 4
Albatross Segel ..... 5
Våra segelmakare som hjälper dig ..... 6
Din segelgarderob! ..... 7
Segelgarderob familjesegling ..... 8
Segelgarderob långfärdssegling ..... 9
Segelgarderob shorthandsegling ..... 10
Segelgarderob klubbkappsegling ..... 11
Segelgarderob entypkappsegling ..... 12
Segelgarderob Grand Prix racing ..... 13
Stormfock, Stormstor, Hårdvindsfock ..... 14
Segeldesign ..... 15
Segeldukar ..... 16-17
Segelskärningar ..... 18
Lattsystem ..... 19-20
Rev och position ..... 21
Rullsegel, lattor, uv-skydd ..... 22-23
Förstärkningar, detaljlösningar ..... 24-26
Segelkonstruktioner V1, V2, C1, C3, R1, R2, R3, T1, T2 & T3 ..... 27
V1 segel ..... 28
V2 segel ..... 29
C1 segel ..... 30
C3 segel ..... 31
R1 segel ..... 32
R2 segel ..... 33
R3 segel ..... 34
Fathead stor ..... 35
T1, T2, T3 gennaker ..... 36
T1, T2, T3 spinnaker ..... 37
R1, R2 stagsegel ..... 38
R1, R2 code ..... 39
R1, R2 jib0 ..... 40
Ankarsegel ..... 41
Skydda dina segel ..... 42
Förenkla din segling med smarta tillbehör ..... 43
Skötselråd ..... 44
Rengöring av segel ..... 45
Viktigaste trimfunktionerna för stor och försegel ..... 46-47
Grundläggande segeltrim stor och försegel ..... 48-49
Grundläggande segeltrim spinnaker, gennaker och code/jib0 ..... 50
Grundläggande rigg trim tips ..... 51
Tips för rullsegel ..... 52
Vårt mål är att hjälpa dig att uppnå dina mål! ..... 53
Våra loft ..... 54
Garantier, köpvillkor ..... 55
Här finns vi och kontaktuppgifter ..... 56

# Albatross Segel: Vinnande kvalité från svenska västkusten sedan 1974. Vår historia skapar vår framtid.

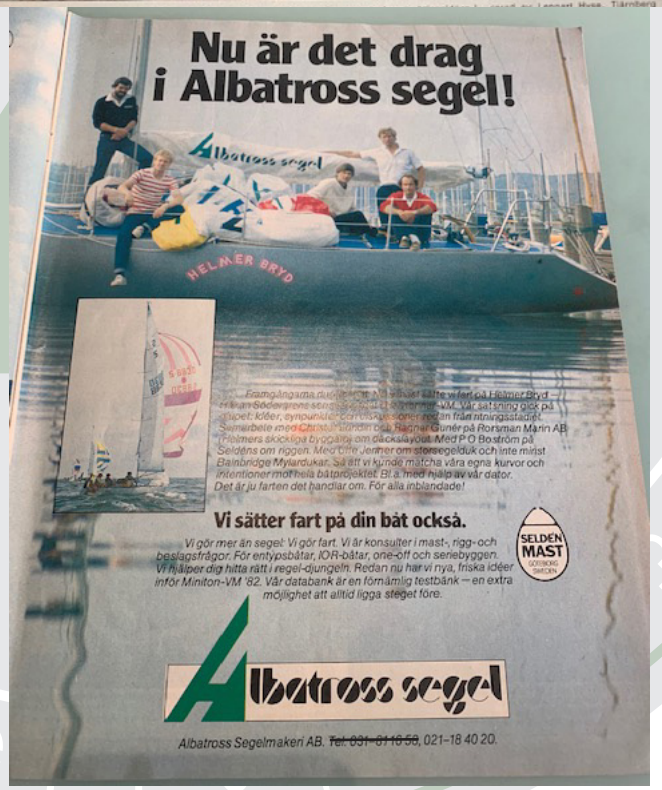
Albatross Segel AB fokuserade från början på racingsegel och det blev många internationella och nationella framgångar i Mini-, ¼-, ½-, ¾-ton och Entypsmästerskap. Båtar som A:et, Helmer Bryd, Trouble Shooter, 32:an m.fl. var mycket framgångsrika med Albatross Segel.

I början av 80-talet blev vi förfrågade av ett flertal duktiga långfärdsseglare om vi kunde utveckla segel för deras segling med samma fokus på premium kvalité och prestanda. Att vi gick in med vår attityd att endast det bästa är gott nog gjorde att när Svenska Kryssarklubben i början av 80-talet genomförde sin designtävling för att ta fram den perfekta långfärds båten så valdes Albatross segel till den vinnande konstruktionen Overseas 35.

Framgångarna har alltid kommit i jämn ström för Albatross segel med många vinster i Skandinaviens största seglingar som Tjörn Runt, Gotland Runt, Færderseilasen, entyps- och ORC mästerskap genom åren. Men även att så många långfärdsseglare framgångsrikt rundat jorden, besökt Antarktis och Arktis, genomfört sin drömseglats med Albatross segel. Varv som Malö Yachts har valt att utrusta sina kvalitets båtar med Albatross segel som standard. Att vi de senaste 20 åren valts som segelmakare till Svenska och Norska IOD fleeten. Men den största framgången är att tusentals seglare fått uppleva många fina och trygga seglingar med lätthanterliga och välseglande båtar tack vare våra segel.

Alla Albatross segel är kvalitetssäkrade! IHC (In-House Certification system) är ett kvalitetssäkringssystem framtaget av internationella seglarförbundet. Albatross Segel AB var den första segelmakaren i Skandinavien som blev godkänd. IHC kontrollerar alla delar av segelproduktionen vilket garanterar hög och jämn kvalité på våra segel samt att vi är betrodda att själva mäta in Albatross segel för kappsegling.

Alla år vi lagt på utveckling av Albatross segel har tagit oss dit vi är idag. Vår kunskap om segeldesign, båttyper, riggar och skrovformer kommer att ge dig nya seglingsupplevelser!



# Våra segelmakare som hjälper dig

Bengt Falkenberg: Kappseglare som är uppväxt i en långfärdsseglarfamilj. Bakgrund i Finnjolle och Soling, fokus har varit havskappsegling på senare år. Europamästare i havskappsegling, flerfaldig vinnare av Tjörn Runt, Færderseilasen samt Årets Havskappseglare i Sverige. Bengt är segeldesignansvarig för Albatross Segel.

Pontus Göransson: Erfaren långfärdsseglare i allt från Swan 651 till Västbris. Uppvuxen i Kullavik med havet utanför dörren. Gedigen kappseglare med bl.a. totalseger i Tjörn Runt. Har stor förkärlek till mindre kölbåtar. Pontus jobbar med segelproduktion, segeldesign, kundservice m.m. på Albatross Segel.

Lasse Norberg: Seglar allt från jolle till kölbåt och var en av de första som satsade på sportbåtsegling i Sverige. Lasse som alltid haft förkärlek till 505 och har kappseglat aktivt i många entypsklasser genom åren men alltid kombinerat detta med crusing segling i Sverige och Medelhavet. Lasse jobbar med segelproduktion, segelservice m.m. på Albatross Segel.

Charles Tillander: Mycket erfaren långfärdsseglare. Rutinerad kappseglare vid inomskärs och havskappsegling, med ett långt CV av entyps resultat, Charles har vunnit flera Gotland runt m.m. Charles är bl.a. ansvarig för segel, service, rigg och tillbehör hos Albatross Segel och Västerås Segelservice.

Johan Tillander: Seglare av världsklass. Flera topp tio VM placeringar i Finnjolle, Starbåt samt Europamästare i Havskappsegling. Erfaren storbåtsseglare. Johan har seglat i Svenska landslaget under många år. Johan är bl.a. ansvarig för segel, service, rigg och tillbehör hos Albatross Segel och Västerås Segelservice.

Johan Helin: Uppvuxen i en aktiv seglarfamilj så har Johan seglingen i blodet. Kappseglar mycket aktivt idag i kölbåt och deltagit framgångsrikt i många internationella mästerskap och vunnit Gotland Runt. Johan är ansvarig för segelservice och reparationer men även riggning och riggtrim hos Västerås Segelservice.

ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455556

# Din segelgarderob!

Hur just din segelgarderob skall vara uppbyggd beror helt på hur din segling bedrivs.

Oavsett om det är familjesegling, klubbkappsegling, shorthandsegling eller med Grand Prix du seglar i huvudsak så hjälper vi dig att bygga din perfekta segelgarderob.

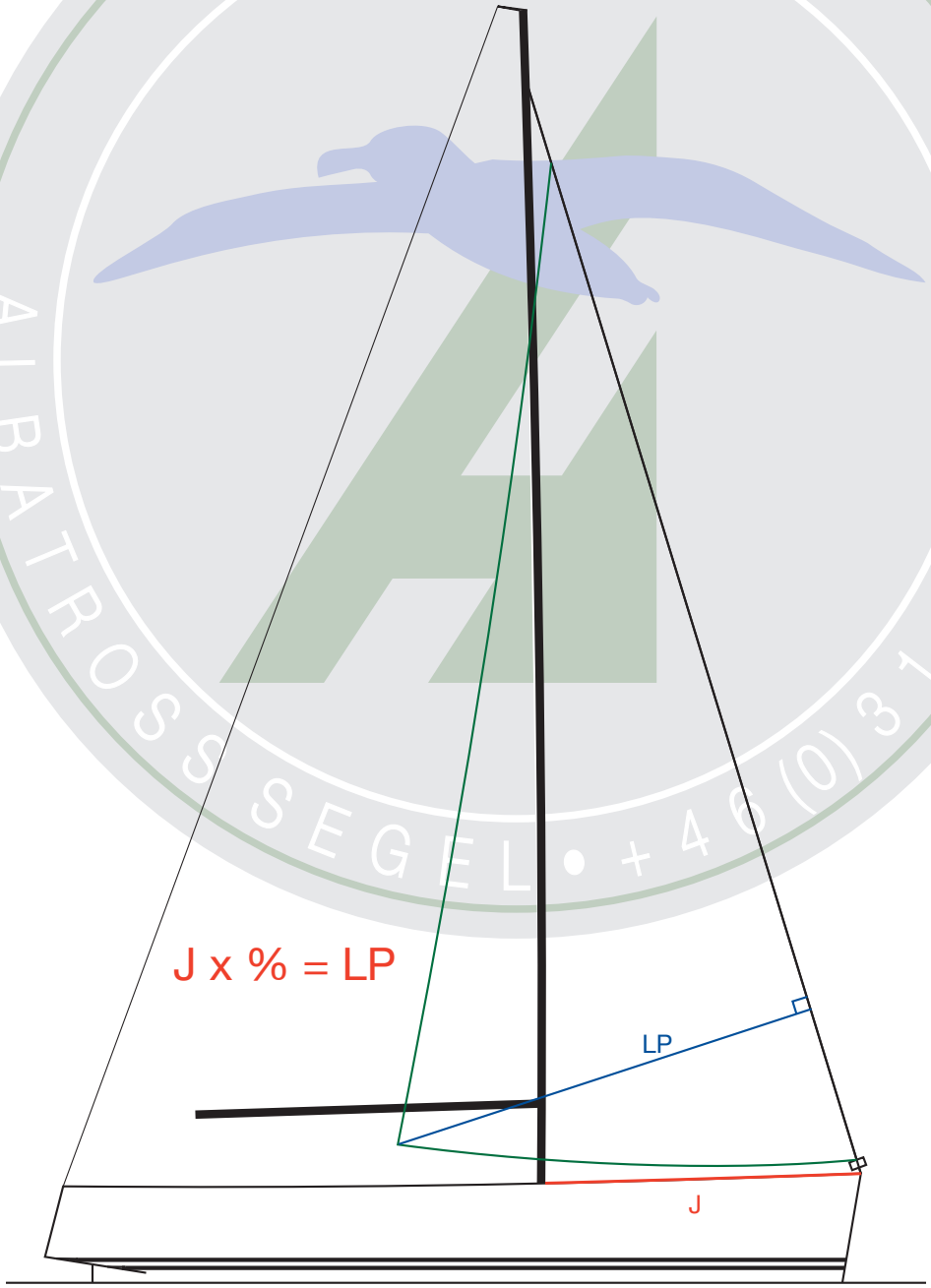
Besök gärna våra loft med dina nuvarande segel så hjälper vi dig att göra en prioriteringslista på hur du skall optimera din segelgarderob för just din segling.

När vi talar om försegel så nämns ofta olika procentsatser tillsammans med de olika förseglen. Denna procentsats beskriver seglets yta.
Procentsatsen utgår från basen av din förtriangel. Basen som utgås från är den som det aktuella seglet utnyttjar. D.v.s. avståndet från framkant mast till den punkt seglet halsas. Detta mått har många namn men vanligast är J eller FB.
Om man tar J måttet och multiplicerar med procentsatsen angiven vid seglet så får man ut perpendikeln d.v.s kortaste avståndet från skothornet till förliket på ett segel.
Detta mått kallas oftast för LP eller FP. Även segel som gennaker och code utgår från procentsatser relaterade till måttet mellan framkant mast och halspunkten. När det gäller spinnakers så utgår vi från J eller spinnaker-bommen om den är längre än J.

### Vanliga procentsatser på olika försegel

Genua 1 = 150%
Rullgenua = 135%
Genua 2 = 125%
Genua 3/fock 110-95%
HWJ 90%
Självslående fock 89%.

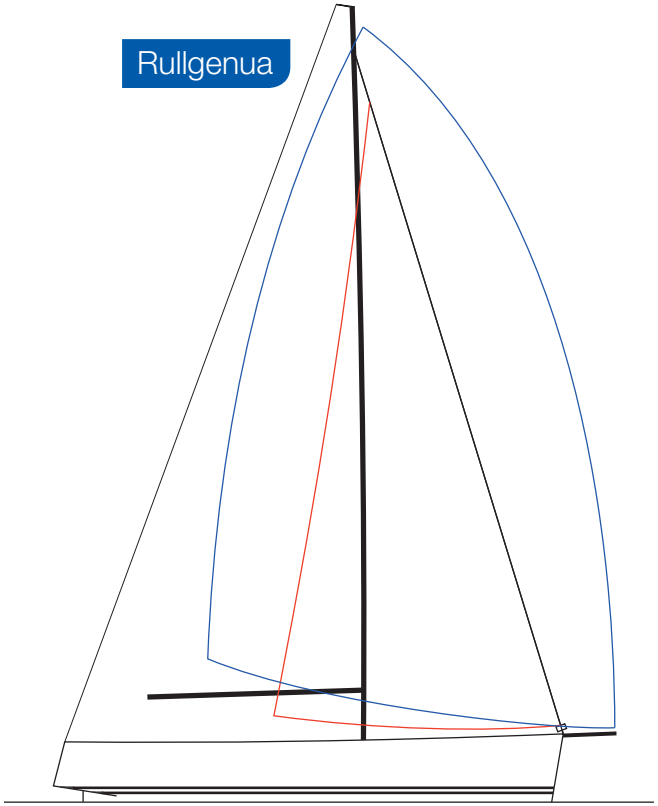
Förlik x LP x 0,5 = Yta

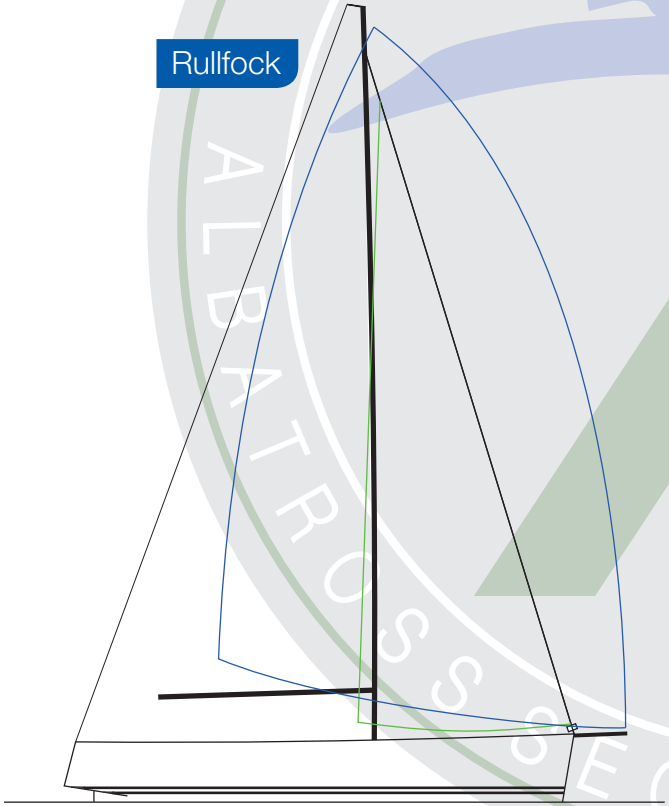


# Segelgarderob familjesegling

Familjesegling eller crusingsegling är ett brett begrepp. För oss på Albatross Segel betyder det att du söker avkopplande segling i kustnära vatten. Notera att avkopplande segling ställer samma krav på seglens prestanda som all annan typ av segling. Det är inte avkopplande att segla med en båt som inte seglar väl. För att du skall få den bästa seglingsupplevelsen så skall din båt segla väl men din segelgarderob skall också vara lätthanterlig och skapa trygghet. I denna segelguide så använder vi begreppet ”performance cruising” då och då. Med performance cruising avser vi familjesegling där fart tas på stort allvar.

Det är viktigt att storseglet är revbart på ett enkelt sätt. Vi förespråkar färre rev som minskar storseglet i större steg. Det minskar segelhantering och skapar trygghet ombord.




Valet att segla med fock eller med genua avgörs oftast av båtens egenskaper. Tyngre båtar behöver oftast en genua för att segla väl. Särskilt då alla stuvutrymmen och tankar är fyllda. Lättare båtar och båtar ritade för att endast segla med fock fungerar bäst med detta alternativ.

En fördel med att välja genua är att i kombination med rullsystem så fungerar lösningen väl att minska förseglets yta enkelt när vinden ökar. En annan fördel med genua är att det är ett segel som drar bättre än en fock på öppna bogar.

Om din båt är konstruerad att seglas med endast fock eller om hon är så lätt att hon seglar väl på fock, så är detta naturligtvis första valet i de flesta fall. En fock istället för genua gör det mycket enklare att stagvända. Tänk dock på att ett högsmalt segel som en fock tvistar mycket när du släpper på skotet för att segla på öppen bog. Det minskar effektiviteten om du jämför med en genua.

Många nya båtar som är ritade för att endast seglas med fock har ganska stora fockar. Det är naturligtvis bra när det inte blåser för mycket. Då en fock inte fungerar lika bra att segla med revad på ett rullfockssystem som en genua så kan det var en väldigt bra investering att komplettera med en HWJ. (se avsnitt storm segel)

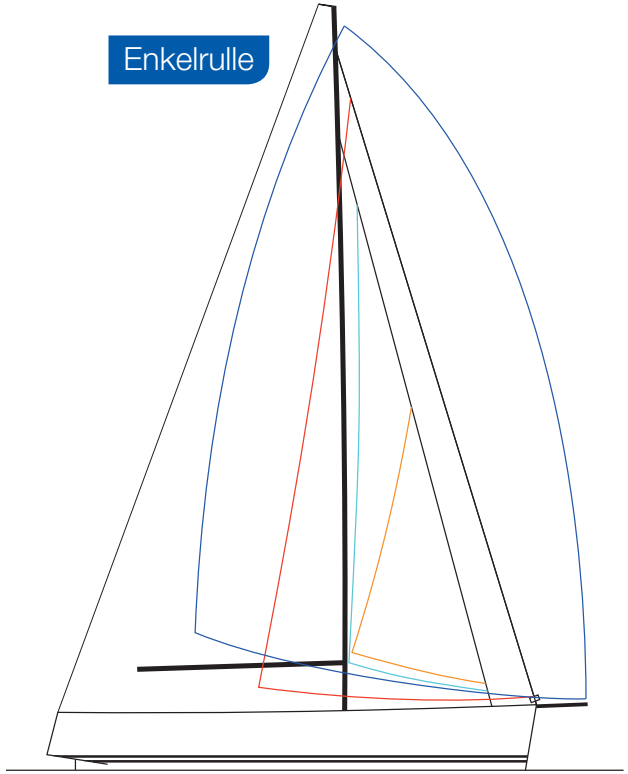
Oavsett om du väljer att segla med fock eller genua så är en gennaker ett riktigt bra komplement för att ge dig fina seglingsupplevelser på öppna bogar. Gennakern hanteras med fördel med ett rullsystem eller strumpa för enkel och trygg hantering.

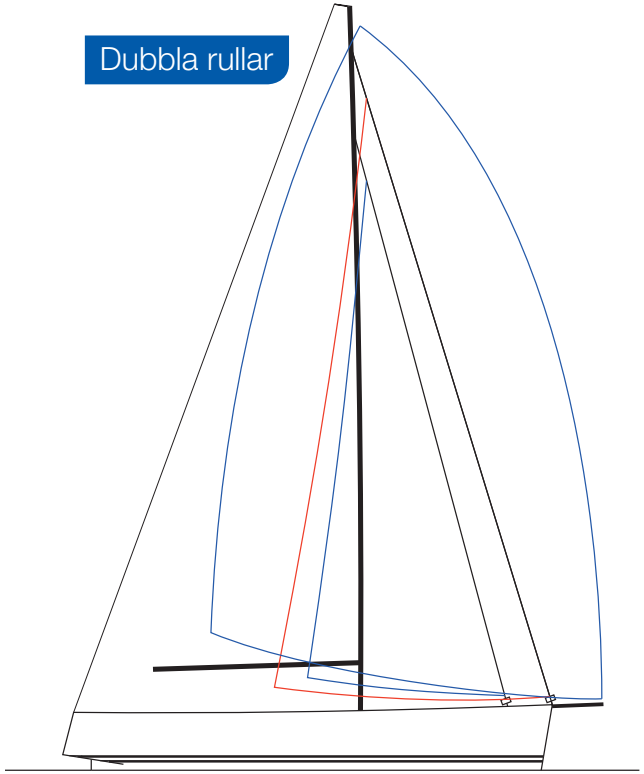
# Segelgarderob långfärdssegling

Långfärdssegling är ett brett begrepp. För oss på Albatross Segel så betyder det i huvudsak att man gör längre segelturer så besättningen måste arbeta i skift samt ofta befinner sig i områden där det är svårt, eller tar lång tid, att få assistans.

Det är extra viktigt att en långfärdsbåt har segel som ger besättningen en bekväm och trygg segling. Det är otroligt mycket trevligare att leva ombord under längre tid om båten balanserar väl och kränger mindre. Att dina nya segel är lätthanterliga och skapar trygghet är helt avgörande för att långsegling skall bli en fin seglingsupplevelse.

Om båten inte är utrustad med rullmast så rekommenderar vi storsegel med 2 isär flyttade rev (se avsnitt rev).




Nästan undantagslöst så är det viktigt att en rullgenua är dimensionerad så den håller att rulla till stormfock.

Vid långsegling rekommenderar vi dubbla rullsystem eller att ett rullsystem kombineras med inre cutterstag där du kan hissa HWJ eller stormfock (se avsnitt stormsegel).

Försegel skall skäras så skothornet kommer upp från däck för att skapa fri sikt samt underlätta revning.

Om din båt är utrustad med dubbla rullsystem så skall även den inre cutterrullgenuan vara ca 135% LP. Det är viktigt att cutterrullgenuan inte blir ett högsmalt segel som skall rullas till stormfock i hårdvind. Att en revad cuttergenua eller en stormfock inte skall vara högsmal beror på att seglet måste fungera väl på öppna bogar. Ett högsmalt segel tvistar för mycket och ger ett smalt spår att styra efter som de flesta autopiloter eller vindroder inte klarar att hålla.

När vi designar en cutterrullgenua så skiljer den sig mycket mot den förliga rullgenuan. En cutterrullgenuas form skall fungerar på det större förstagssagg som blir i hårdvind samt att formen är betydligt planare. Det gör att en cutterrullgenua får betydligt bättre egenskaper när du seglar revat och står riktigt bra som stormsegel.

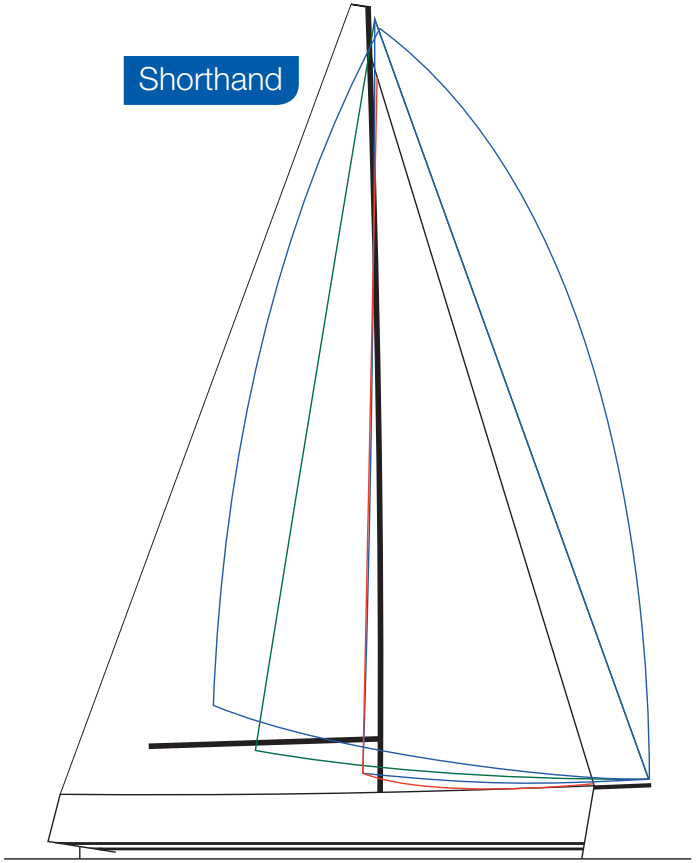
Förliga rullgenuan seglas på de flesta båtar i vindar ca 0-8 m/s. I vindar ca 8-12m/s seglas endast cutterrullgenuan. Om vinden ökar mer så revas cutterrullgenuan genom rullning stegvis ner till stormfock.

På läns med spirad genua i lovart så rullar vi ut cutterrullgenuan delvis och midskepps skotar för att slippa att båten rullar (se avsnitt stormsegel).

# Segelgarderob shorthandsegling

Shorthandsegling är ett relativt nytt begrepp i Sverige. För oss på Albatross Segel innebär shorthand att båten seglas av max 2 personer. Ofta tänker man att shorthandsegling är kappsegling. Men vi har många kunder där själva upplevelsen av att med endast 1 eller 2 personer driva sin båt optimalt runt en bana eller dit man ämnar sig att segla. Det finns idag många nyare båttyper framtagna för fartfylld och upplevelserik shorthandsegling.

För att få ut det bästa av shorthandsegling så krävs det en segelgarderob som är optimerad så du kan driva din båt med maximal fart under lång tid. Men även att segelgarderoben kräver ett minimum av segelbyten och att dina segel täcker upp alla vinklar och vindregister optimalt.




Förutom storsegel med 2 rev så rekommenderar vi en code. Om din båt sliter med bidevind egenskaperna i lättvind så rekommenderar vi att du istället för lättvindsfock och code väljer en jib0.
jib0 ersätter en lättvindsfock på kryss i upp till ca 7 knops vind och en code på öppna bogar, särskilt om undanvinds seglen ombord är gennakers (se mer i avsnitt om code och jib0).
Vid hårdvindssegling så ersätter en Jib0 även en hårdvindsgennaker, särskilt på en lätt båt.
Fock medium för vindar 3-10 m/s som gärna är revbar så sparas ett segelbyte till hårdvindsfock när vinden ökar.
När vindvinkeln är öppen så seglas lättvindsgennaker T1 i vindar 0-4 m/s och allroundgennaker T2 i vindar 4-12 m/s.
Denna garderob gör att förutom storsegel och stormsegel så behövs endast 2 försegel och 2 undanvindssegel vilket sparar många segelbyten.

# Segelgarderob klubbkappsegling

Klubbkappsegling är den typ av segling de flesta kappseglare ägnar sig åt. För Albatross Segel innebär Klubbkappsegling att båten i huvudsak kappseglas i kustnära vatten och att hon kanske deltar i några större seglingar lokalt. Seglen skall prestera på topp men även fungera vid familjesegling. Idag så innefattar klubbkappsegling även shorthandsegling i kustnära vatten. Sällan sker klubbkappsegling i vindar över 12 m/s.

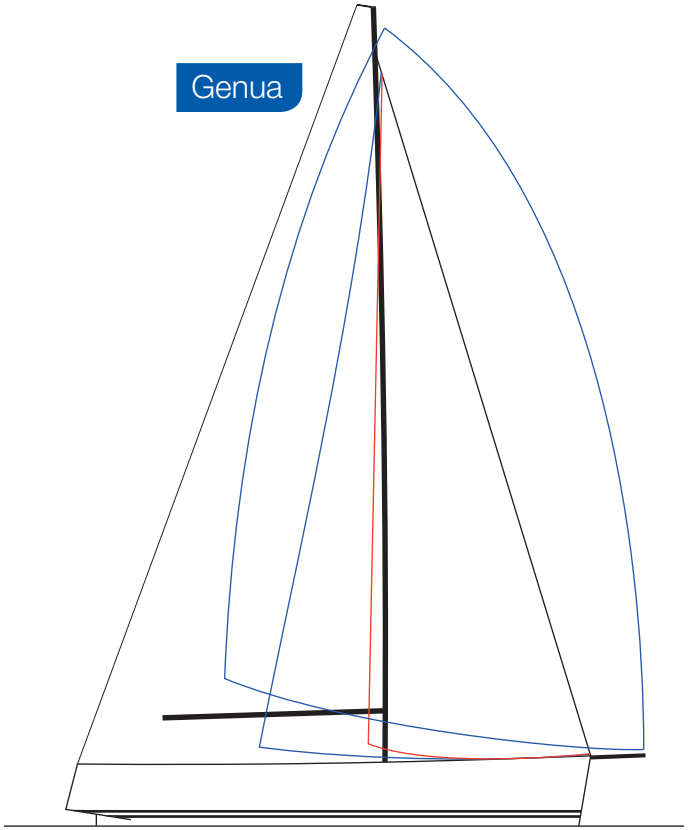
Vid klubbkappsegling så är det viktigt att göra seglingen enkel. Ofta saknas tid att samträna besättning. Det gäller att bygga en garderob med så få segel som möjligt för underlätta.

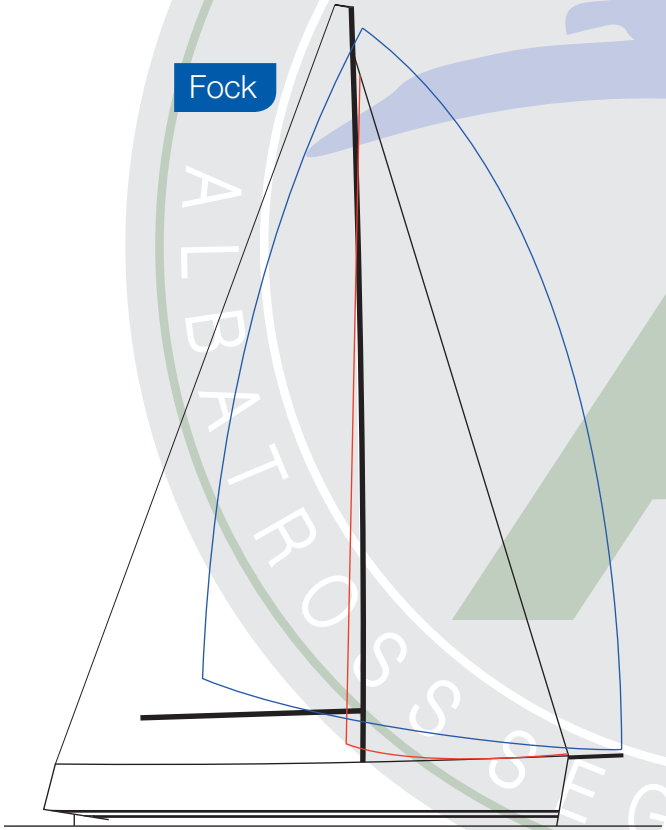
Vid klubbkappsegling så räcker det oftast att storseglet är utrustat med ett rev.

Om din båt är en fockbåt så räcker en mediumfock långt. Komplettera gärna med en HWJ (se avsnitt stormsegel). HWJ är inte bara snabb i vindar 8-12 m/s utan uppskattas även vid familjesegling.

Om din båt är en genua båt så välj medium genua som seglas i vindar 0-7 m/s samt en fock för vindar 7-12 m/s.

T2 spinn-/gennaker är en självklarhet. Om du skall komplettera din segelgarderob ytterligare så faller valet på en T1 spinn-/gennaker. Det finns stora vinningar med att komplettera med en T1 spinn-/gennaker för att optimera lättvindsseglingen på öppna- och undanvindsbogar i 0-4 m/s.




SWEDEN
ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455556

# Segelgarderob entypkappsegling

Entypsegling är kappsegling där endast en båttyp med gällande klassregler deltar. För oss på Albatross Segel har segel för entypsegling alltid varit en av de viktigaste delarna av vårt arbete. Albatross segel har sedan 70-talet arbetat hårt med att skapa de snabbaste entypsseglen. Det har gjort att listan på vunna mästerskapstitlar är lång. Vi har optimerade garderober till de flesta entypskölbåtar.

En segelgarderob för entypsegling måste alltid vara optimerad efter senaste utgåvan av båttypens klassregel.

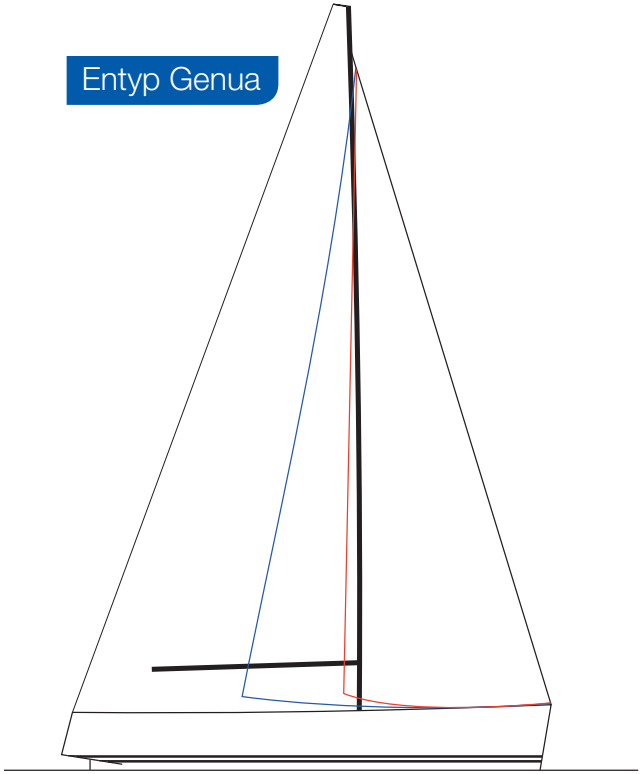
Vi prioriterar alltid lätt trimmade segeldesigner med brett vindregister för att ge dig möjlighet att fokusera på taktik i de täta entypfälten. Acceleration är också något som vi fäster stor vikt vid.

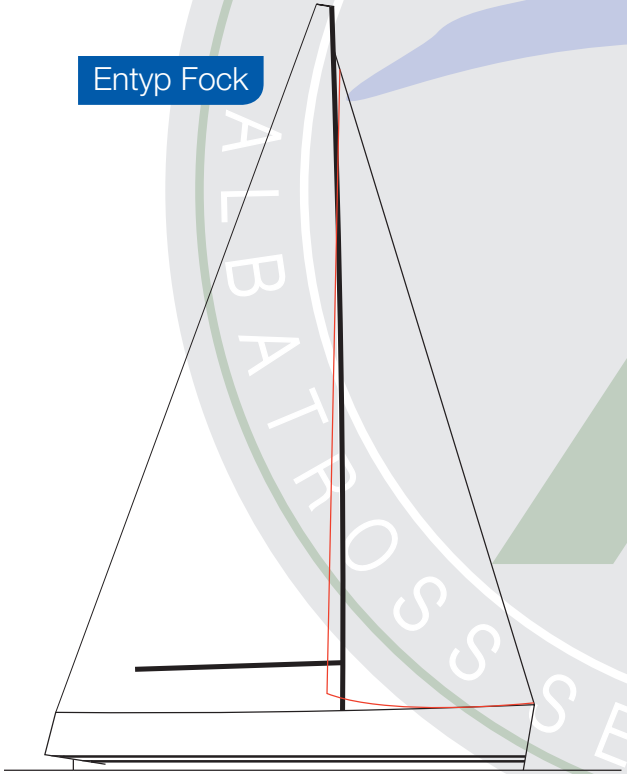
Att dina segel har maximal fart och höjd är helt avgörande för att du skall nå framgång men även att de är lättseglade så du seglar rätt taktiskt.

Utvecklingen av dukar och skärningar till entypsegel i vävda dukar har varit otroligt stor de senaste åren. Racing livslängden har nästan fördubblats på våra V2 segel.

Oavsett om du seglar en entypsklass som har spinnaker eller gennaker så är våra entypdesigner optimerade för kryss-länsbana. Trots detta så fungerar de fint även om du deltar i distans kappseglingar.

Tack vare att Albatross Segel är certifierade under IHC (In-House Certification system) så levereras våra entypsegel inmätta till de flesta entypsklasser.



# Segelgarderob Grand Prix racing

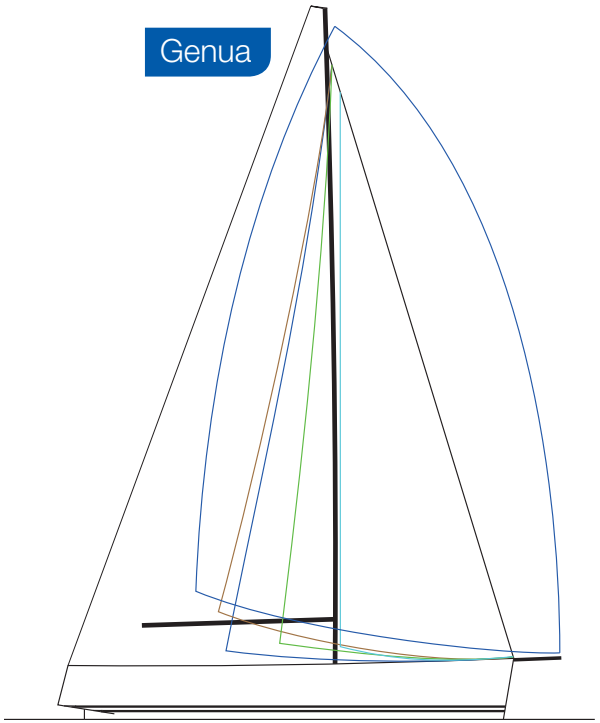
Grand Prix racing är kappsegling där inget lämnas åt slumpen. För Albatross Segel har Grand Prix kappsegling alltid varit en viktig del av vardagen. Stor del av segelutvecklingen sker runt dessa projekt (Grand Prix racing kan vara allt från entypsegling till havskappsegling). En stor milstolpe i Albatross Segels historia är naturligtvis när vi med ½ tonnaren Helmer Bryd blev bästa svenska båt och hamnade på pallen vid ½ ton VM i Sandhamn 1980. Detta VM formade våra skandinaviska familjebåtar ända fram till dagens båtar. Ca 45 nybyggda svenska båtar kvalade om en av de 10 startplatser Sverige var tilldelat. Listan kan göras lång på hur många av dessa konstruktioner som blev våra svenska familjebåtar. Att Albatross Segel alltid deltar i Grand Prix event utvecklar samtliga våra segelkonstruktioner. Senaste framgången i en lång rad var European Cohrintian ORCI champion 2019.

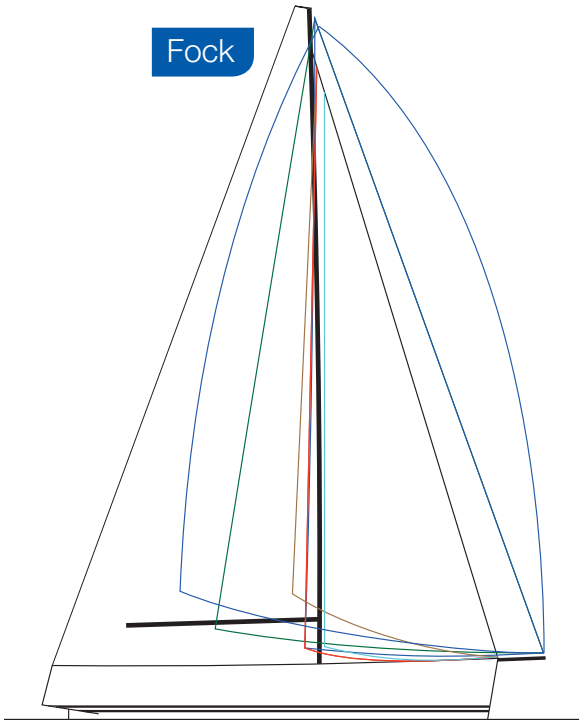
Våra Grand Prix segel optimeras alltid till minsta detalj för maximal prestanda. Vid denna typ av segling är det även viktigt att alla segel i garderoben matchar varandra optimalt. Vi vill alltid bygga garderoben med ett minimum av segel för att förenkla för dig och spara vikt.

Det är avgörande om din båt är en fock- eller genuabåt. Din båts egenskaper är också avgörande hur vi bygger segelgarderoben i kombination med handicap-optimering.

Det är endast vid längre havskappseglingar storseglet utrustas med rev.

Förseglen till fockbåt är: fock lätt 0-4m/s, fock medium 4-10m/s, fock 3/HWJ 10-18m/s. Beroende på segling kan dessa segel kompletteras med windseeker, jib0, reacher jib eller code.




Förseglen till genuabåt är: genua lätt 0-3m/s, genua medium 3-8m/s, genua 2 7-10m/s, genua 3/HWJ 10-18m/s. Ofta kompletteras dessa segel med windseeker och reacher genua men väldigt sällan med jib0 eller code.

Vid Grand Prix racing är det endast lätta planande båttyper som väljer undanvindsegel av gennaker typ. Deplacement båtar väljer spinnakers. Vi har arbetat hårt under lång tid att optimera våra undanvindssegel. Undanvindsgarderoben består av T1 spinn-/gennaker 0-4m/s, T2 spinn-/gennaker 3-12 m/s och T3 spinn-/gennaker 10-21 m/s. Vid Grand Prix kombineras Spinn-/gennaker med spinnakerstag segel.

Reacher jib/genua är ett specialsegel som på ett mättekniskt fördelaktigt sätt används i vindvinklar mellan bidevind och när du kan hissa spinn-/gennaker.

Windseeker är ett specialsegel som kan beskrivas som en fock i extremt lätt polyester som används i vindar 0-1,5 m/s. Windseeker gör att din båt börjar segla i dessa extremt lätta vindar.

ALBATROSS SEGEL • +46 (0) 31 - 455556

# Stormfock, Stormstor, Hårdvindsfock

Stormsegel skapar trygghet. Hos Albatross Segel så har stormsegel alltid varit en viktigdel av segelgarderoben oavsett vilken segling som båten används för.

Stormsegel är lika mycket en del av säkerhetsutrustningen som segelgarderoben då det är dessa segel man använder för att lösa problem till havs. De är naturligtvis i första hand segel men många seglare har löst problem som roderhaveri och skrovskador med sina stormsegel.

I vilken vindstyrka som stormsegel hissas i är helt upp till besättningen på den aktuella båten. De flesta båtar seglar fint på sina stormsegel redan vid ca 12m/s. Stormsegel ger dig som skeppare möjlighet att skapa en trygg miljö ombord för ovana personer. De ger en rofylld segling och möjlighet till vila vilket är viktigt för att klara hårt väder under längre tid.

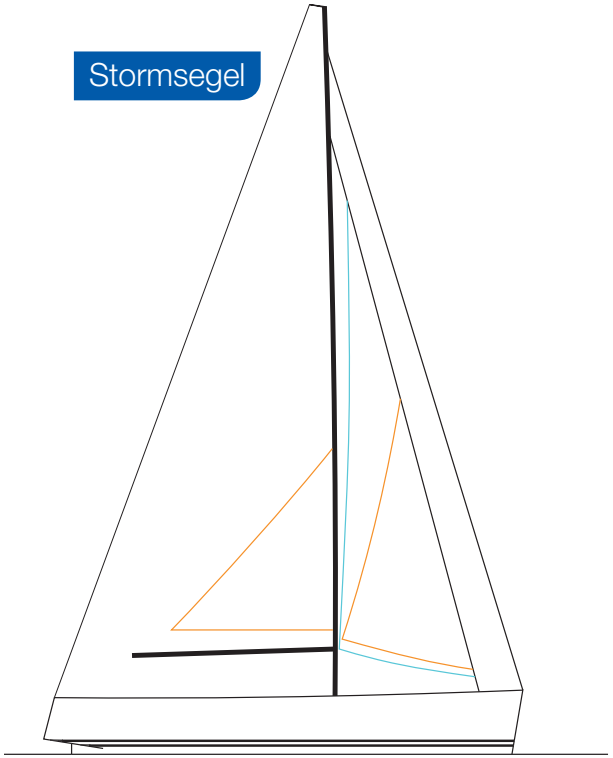
Albatross Segels stormsegel sys alltid efter ORC rekommendationer och regler.

Stormsegel skall alltid skäras som ”low aspect” segel. Du skall alltid undvika högsmala segel som stormsegel.

Stormsegel skall alltid vara enkla att hissa.

Stormfock är den vanligaste formen av stormsegel. De flesta båtar har endast stormfock och det fungerar bra att i storm endast segla med stormfock.

Stormstor även kallad trysail ger dig bättre balans och möjlighet att segla mot vinden. Stormstor sparar slitage på ditt storsegel.



Det är viktigt att dina stormsegel har rätt segelyta för din båttyp. Vi har lång erfarenhet och hjälper dig så du får rätt segelyta.

Hårdvindsfock även kallad HWJ är ett försegel som används i vindar 10-18m/s. Hårdvindsfocken sparar mycket slitage på övriga försegel.

Att hissa en HWJ på ett inre förstag och skota midskepps gör att du slipper att din båt rullar på undanvinden när du spirat genuan i lovart. Samma sak sker om du rullar ut din cutterrullgenua en liten bit och midskepps skotar. Detta är bara ett exempel på andra användnings områden för dina storm/hårdvinds segel.

ALBATROSS SEGEL • +46 (0) 31 - 455 556

# Segeldesign

Att dina segel har en genomarbetat segeldesign är helt avgörande för att skapa den perfekta seglingsupplevelsen. För oss på Albatross Segel har vår segelproduktion alltid kretsat runt vårt designarbete. Enda sättet att skapa fina segeldesigner är att vi seglar mycket med olika båtar i olika förhållanden.

Alla våra segeldesigner uppdateras löpande. Det gör att du alltid får de senaste designnyheterna. Vi utgår naturligtvis från tidigare segel vi gjort för den aktuella båttypen, den segling du bedriver, och arbetar igenom designen så du får vår senaste designkunskap i just dina segel.

Albatross Segel var extremt tidigt med att flytta designarbetet till digitala lösningar. Redan 1979 flyttade vi allt designarbete till datorer. Sedan 1982 har Albatross Segel ingått i ett större nätverk av segelmakare från hela världen med fokus på segeldesign för att skapa de bästa seglen. Detta är en stor del av att vi som ett oberoende loft år efter år har stora framgångar med våra segel. Tänk på att det är inte designprogrammen som skapar de finaste seglen utan segelmakarna som kan sina program som gör det. Ansvarig för all segeldesign hos Albatross Segel har nu designat seglen under 37 år.

Hur ditt segel designas utifrån din båts egenskaper och din typ av segling bygger på erfarenhet av tusentals segel som vi sytt sen 1974 samt den information du ger oss om din segling.

I arbetet med designen av dina segel tar vi hänsyn till de unika egenskaper varje båttyp har. Vi kan med rätt segelform justera bort eventuella negativa egenskaper du upplever med just din båttyp.

Visste du att rätt form på dina segel oftast är mycket viktigare än att optimera segelytor? Att vi med segeldesign kan skapa en segelgarderob som ger din båt bekvämare gång och enklare liv ombord?

Vår stora kunskap om segeldesign och olika båtars egenskaper minska antalet segel din segelgarderob behöver bestå av.

Vi har kunskapen att anpassa våra segeldesigner till de förhållanden du seglar oftast i. T.ex om det är mycket plattvatten, krabbsjö, mycket ström eller varierande vindstyrkor m.m.

Alla segelmakare på Albatross Segel seglar aktivt och vi har samarbete med elitseglare inom olika typer av segling. Det är i denna grupp vi gör vårt löpande design arbete så du alltid får färdigtestade segeldesigner där vi kan hjälpa dig med support för hur du skall trimma dina segel och ställa din rig.

Albatross Segels höga precision och kunskap om segeldesign gör att du alltid kan få en instruktion på det riggtrim du skall använda dig av för att utnyttja dina segel optimalt. Det ger dig bredare vindregister, enklare hantering, större trygghet och bekvämare segling. Albatross Segel har sedan början av 80-talet bedrivit samarbete med världens största riggtillverkare för att utveckla system där riggar och riggtrim matchar seglens egenskaper.

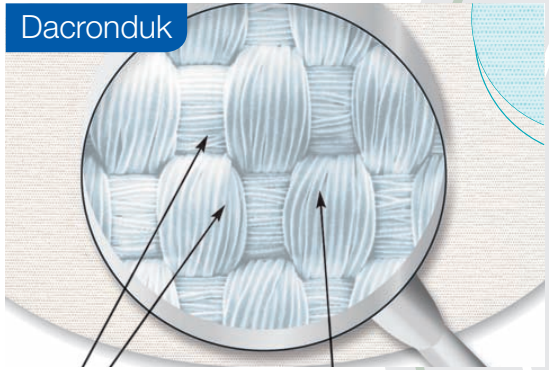
# Segeldukar

Kvalitén på duken som dina segel sys i är helt avgörande för dina segels egenskaper och livslängd. För Albatross Segel så har kunskapen om olika segeldukars egenskaper varit helt avgörande för att skapa segel i premium-kvalitet. De flesta större duktillverkare har använt sig av Albatross Segels båtar under lång tid för att utveckla sina dukar vilket gett oss extra stora kunskaper om dukkonstruktioner.

Alla Albatross Segels segelkonstruktioner sys endast i den absoluta premium duken för det aktuella ändamålet. Detta garanterar dig lång livslängd, hög säkerhet och god ekonomi. Faktum är att inget ger lika god ekonomi i dina segel som en premiumduk.

### Det finns flera huvudgrupper av segeldukar:

Dacronduk



Vävda dukar ofta kallade ”dacron”. Denna grupp av dukar är den som det sys flest segel i över världen. Det finns billiga enkla varianter av denna dukgrupp som lätt kan göra en seglare besviken. Men Albatross Segel använder endast vävda dukar i premium-kvalitet som ger riktigt fina egenskaper. Dessa premium dukar är de vi använder i Våra V1 och V2 konstruktioner. Dedikerade långfärdsseglare använder i huvudsak V1 segel på båtar upp till ca 45 fot. De största kappseglingsklasser så som J/70, 606, Express, Drake, Starbåt, IOD m.fl. får i sina klassregler endast använda segel i vävd duk. Andra klasser som Smaragd, J24 m.fl. har vissa av sina segel reglerade till vävda dukar. Då det mesta av kappseglande som sker är med vävda dukar är utvecklingen av dessa dukar stor. Vävda dukar består oftast av polyesterfibrer men kan även bestå av andra fibermaterial. Idag använder vi endast dukar med olika UVI behandlingar. Det gör att hela seglet har extra UV skydd.

Spinn-/Gennaker

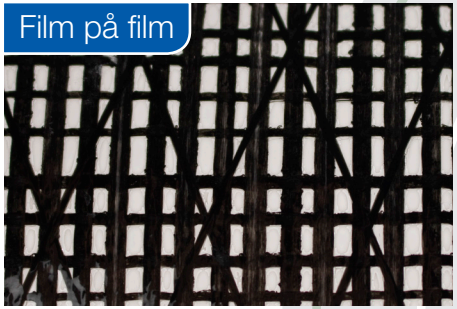
Vävda dukar innefattar även nylondukar till spinnakers och gennakers. Det som är extra viktigt när du beställer denna typ av segel är att försäkrar dig om kvalitén på ytbehandlingen. Nylon som material binder fukt. Det gör att när ytbehandlingen ger upp så blir seglet tungt och de viktiga lättvindsegenskaperna försvinner. Alla Albatross Segels spinnakers och gennakers sys i så kallade racingdukar då det är dessa som har riktigt ytbehandling. Även om du inte kappseglar så rekommenderar vi dessa dukar för bästa seglingsupplevelse.

ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455556

# Segeldukar

Laminatdukar är dukar som är uppbyggda i flera lager som med olika tekniker limmas tillsammans. Ofta namnges dessa dukar efter den starkaste komponenten. I ”mylarsegel” är det själva polyester filmen. I ”kevlarsegel” är det de ofta gula trådarna i scrimen. I ”kolfibersegel” så är det svarta kolfiber trådar i scrimen som ger namnet. Tyvärr så förekommer det enklare dukar med billigare fibrer som färgas att se ut som de finare. När du läser produktbladen så framgår det hur många procent av en vis fiber konstruktionen innehåller. Ju mer fin fiber duken innehåller ju högre pris. Självklart använder Albatross Segel endast de konstruktioner av laminat som är av premium kvalitet med dubbla lager film för bästa livslängd.

Laminatsegel delas upp i 3 huvudgrupper: ”film på film” där det ytterst ligger polyester film. Dessa segel blir mycket smidiga och lätta. Albatross Segels segelkonstruktioner R1, R2 och R3 är film on film segel.




Sandwichdukar är laminatdukar som ytterst på var sida har ett skyddande lager av väv som kallas taft. Innan för dessa skyddande lager så är ofta konstruktionen väldigt lik den som ”film på film” består av. Sandwich dukar med UV skyddande behandlingen UMI använder Albatross Segel i C1 och C3. Just C3 är sandwichlaminat av en superkvalitet som lämpar sig väldigt bra för långfärdssegel. C3 har en skyddande taft på var sida som delvis består av dynema-/spectra fiber. Det ger ett segel med längst formstabilitet och livslängd vilket är populärt bland dedikerade långfärds seglare med båtar på + ca 42 foot.

Membran är laminat segel där duken byggs individuellt för det aktuella seglet. Det gör att de bärande trådarna i scrimen läggs exakt i kraftriktningen vilket ger ett mycket formstabilt och lätt segel. Membran finns som film på film, sandwich och filmless där ingen polyesterfilm ingår. Albatross Segels konstruktion R3 är membran segel som används av långfärdsseglare, performance crusing och grand prix seglare. Just vår lösning med ”internal taft” ger membran segel med högsta prestanda och lång livslängd.

ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455556

# Segelskärningar

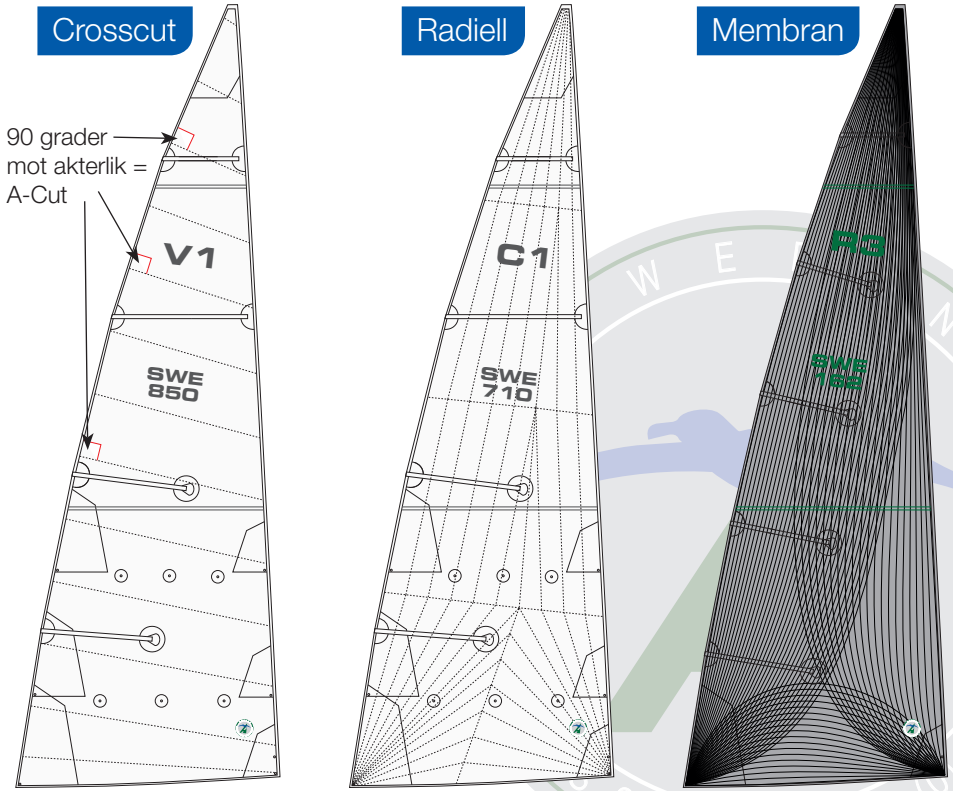
Hur panelerna i ditt segel byggs är tillsammans med segeldesign och duk val en av de stora faktorerna som påverkar dina segels funktion och prestanda. Olika segeldukar utvecklas för att användas i olika typer av panel-uppbyggnad. Obs, man kan aldrig kompensera valet av en billig enkel duk med en avancerad skärning. När en segelskärning utvecklas tas hänsyn till kraftriktningar för att skapa ett så formstabilt segel som möjligt. Men vid förfinade panel skärningar så tas även hänsyn till den aktuella duktypens egenskaper och även hur panelerna skall skäras för att få ut mest möjliga effekt av trimfunktioner som t.ex. cuningham.

Man kan dela upp panel upplägg i 3 huvudgrupper: crosscut, radiell och membran.

Crosscut är segel med liggande paneler i fill orienterad duk. Fill orienterad dukar har sin stumhet tvärs duken. Crosscut används oftast i vävda dukar då vävda dukars vävteknik fungera bäst vid crosscut. På Albatross segel använder vi aldrig traditionell crosscut skärning där panelerna ligger 90 grader mot en rak linje mellan toppen och skothornet. Vi använder vår egenutvecklade A-cut som har panelerna 90 grader mot akterlikskurvan. Det gör att fill trådarna i dukkonstruktionen följer de största kraftriktning-arnas kurvor ungefär som i membransegel. Vi har sett att A-cut ger upp till ca 25% längre formstabilitet i ett segel av vävd duk än traditionell crosscut. Våra V1 konstruktioner sys alltid i A-cut skärning.

Radiellt är segelskärning där de flesta paneler ser ut som tårtbitar. I radiella segel används warp orienterade dukar då de stummaste trådarna ligger i dukens längdriktning. I Albatross segel är oftast skärningarna uppbyggda med radiella sektioner från alla 3 horn. Men för att kunna följa kraftriktning-arna med warptrådarna så består seglen av flera sektioner med vertikala A-cut paneler. Det gör att Albatross Segels radialskärning skulle kunna få den minst sagt nördiga beteckning ”triradell vertikal A-cut” men vi förkortar det till TVA-cut. Våra konstruktioner R1, R2, C1, C3 samt spinnakers och gennakers sys i TVA-cut. Detta gäller även de flesta av våra V2 entyp-segel. Men i mindre V2 storsegel så använder vi framgångsrikt vad vi kallar BVA-cut. Anledningen till BVA-cut är att vi genom denna skärning får ett mjukare segel efter förliket som svarar bäst på extrema trim som ofta används på entypsegel där endast en fock är tillåten och att storseglet och focken skall fungera genom hela vindregistret. B i BVA-cut står för att seglet är radiellt från 2 horn, topp och skothorn.

Membran är en variant på segelskärningen där arbetet med att lägga dukens trådar i rätt riktning görs redan när duken tillverkas. Med denna teknik så uppnås den optimala skärningen då antal trådar och riktning kan anpassas exakt till krafterna i seglets olika delar. På det unika sätt Albatross Segels membran tillverkas så lyckas vi skapa ett segel med samma livs-längd som motsvarande panel segel, men formstabilare och lättare. En del i formgivningen som vi lagt mycket möda på är att tillverka membran där vi kan skapa rätt form i bottensektionen av seglet. Albatross Segel använder membran i alla R3 segel.



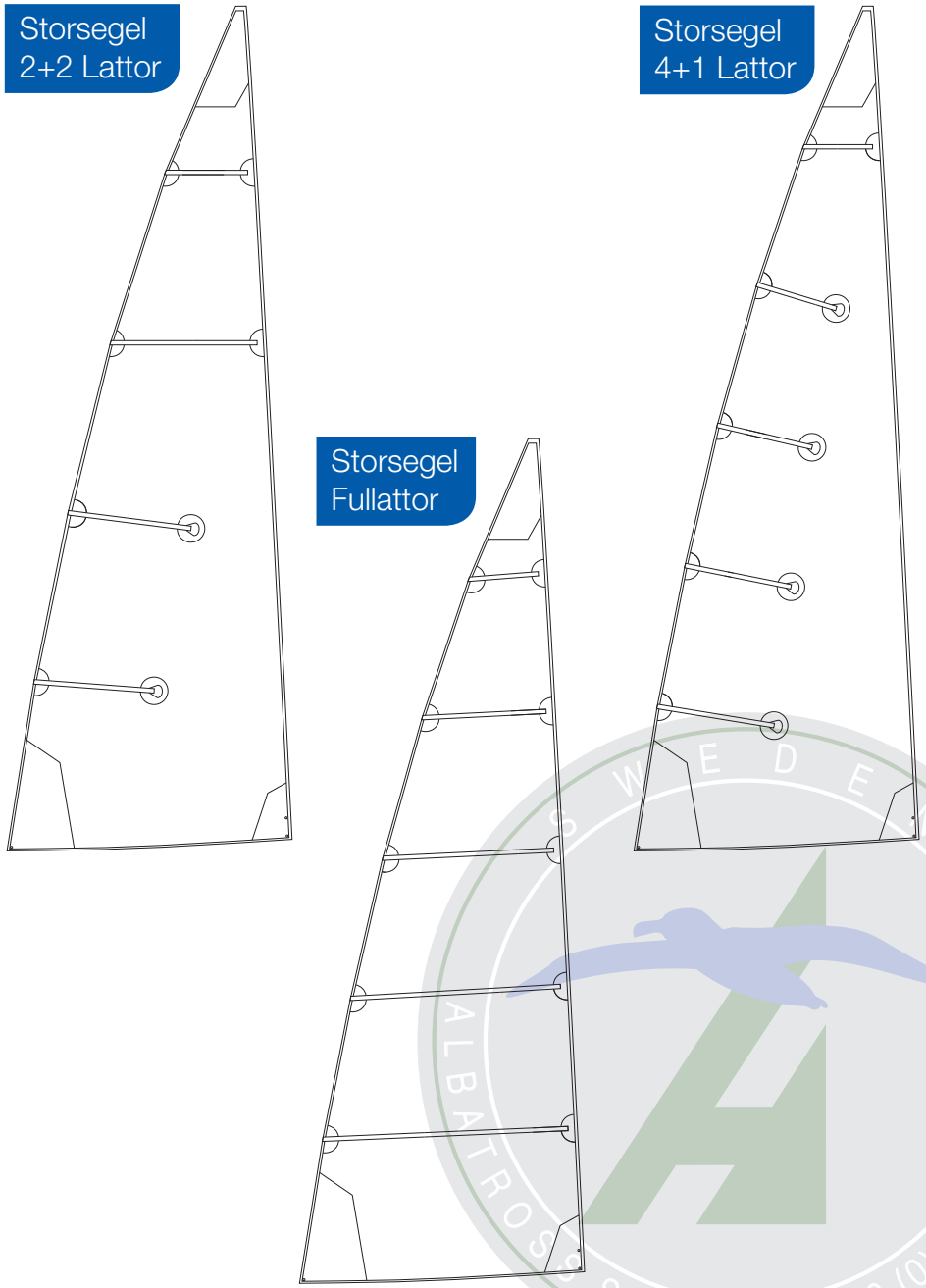
# Lattsystem

De olika lattsystemen som vi utrustar dina segel med påverkar vilka funktioner och egenskaper som seglet får. Det är viktigt att nämna att antal lattor och längd har väldigt lite att göra med storleken på akterrunda (se avsnitt fathead main). Funktioner som påverkas av vilket lattsystem ditt segel har är t.ex. rullmöjligheter, trimbarhet, hantering, vikt, livslängd m.m. För oss på Albatross Segel så har målsättningen alltid varit att lattorna skall följa seglets form. Inte påverka formen då det försvårar trimmöjligheten och försämrar seglets egenskaper. Att vi arbetar på detta sätt med lattornas konstruktion är inga problem då alla Albatross segel är väldesignade och sys endast i premiumdukar. Man kan inte kompensera en dålig duk med många eller hårda lattor. Det är viktigt att lattorna följer seglets form i olika vindar och inte tar kontroll över formen.

2+2 lattor är den absolut vanligaste lattsystemet i storsegel. Det ger ett segel med lång livslängd då de 2 övre full lattorna stabiliserar övre delen av seglet vid fladder. Men då de 2 nedersta lattorna är långa men inte full längd så bibehålls seglets trimbarhet. 2+2 lattor ger ett segel som löper lätt i masten och fungerar väl även vid användning av lazyjacks och eller lazybag. 2+2 lattor ger seglet fin form på undanvind om din båt har svepta spridare.

Fullattat storsegel har samtliga lattor i full längd. Detta ger ett segel som fungerar väldigt väl i kombination med lazybag på större båtar där storseglet på grund av sin storlek är svårhanterligt eller att man inte enkelt når upp till bommen och kan lägga storseglet till rätta. Ett fullattat storsegel har minst 4 fullattor, oftast 5 men på stora segel så kan det vara så många som 6-8st.

4+1 lattor används på storsegel där formen, vikten och prestandan är viktigast. På mindre båtar och entyp blir det ofta 3+1 lattor. 4+1 lattor används i huvudsak i storsegel som används för kappsegling.




SWEDEN
ALBATROSS SEGEL • +46 (0) 31 - 455556

# Lattsystem

2+1 lattor är vanligast på fockar som inte rullas in med rullsystem. Topplattan är en fullängdslatta och de nedre 2 är långa men inte full längd. 2+1 lattor ger fockar lång livslängd och fin form.

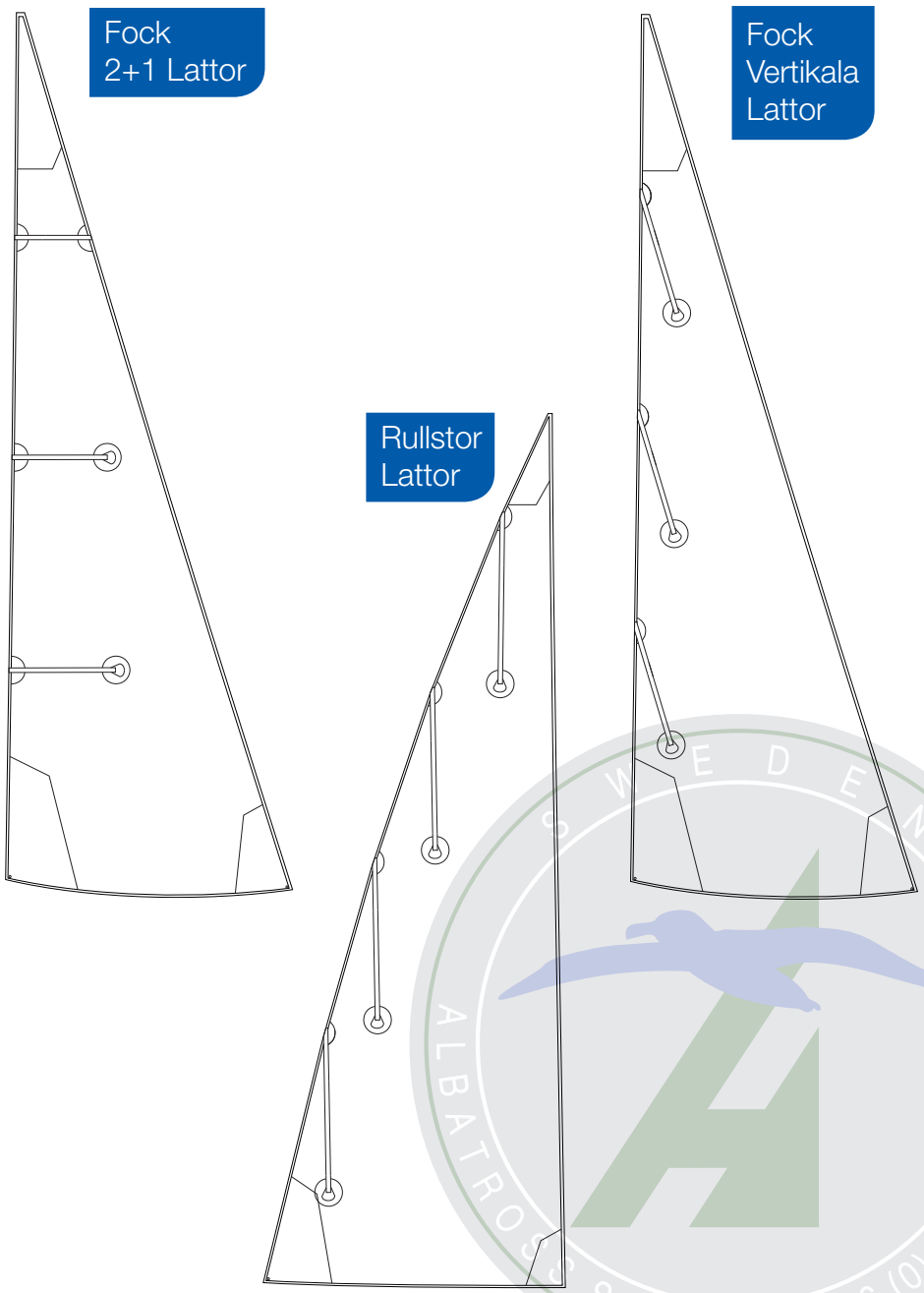
Vertikala lattor för rullstorsegel. Albatross Segel utvecklade tidigt sina rullstorsegel och vi insåg att den viktigaste delen med lattsystem för rullstorsegel är att utveckla ett lattsystem som inte fastnar i rullmasten. Men även ett system som inte tar utrymme i masten så den begränsade volymen inne i masten innebär att vi tvingas sy segel i tunnare duk än vad som normalt krävs för båttypen. Då ett inrullat rullstorsegel blir koniskt så befinner sig Albatross vertikala lattor endast i de delarna av masten där utrymme finns. Detta ger ett problemfritt rullstorsegel.

Vertikala lattor för rullfockar är uppbyggt väldigt likt det system vi använder i rullstorsegel. Anledning till detta är att form, prestanda och vikt blir optimerat med vårt system. Kappseglingsklasser som J/70, Melges 24 m.fl. som måste använda sig av rullsystem och inrullningsbara försegel har valt att utforma sina klassregler att matcha vår lösning med vertikala lattor. Anledningen är enkel: funktion, vikt och prestanda.

Fullattor kombineras i Albatross segel med lattboxar där spänningen kan justeras på storsegel från ca 17kvm (se avsnitt Viktigaste trimfunktionerna för stor och försegel).

De flesta lattor som inte är fullattor låses med det av Albatross Segel utvecklade A-lock. Denna lösning gör att lattor aldrig kan falla ur, spänning kan finjusteras och service kostnader minskas (se avsnitt Viktigaste trimfunktionerna för stor och försegel).

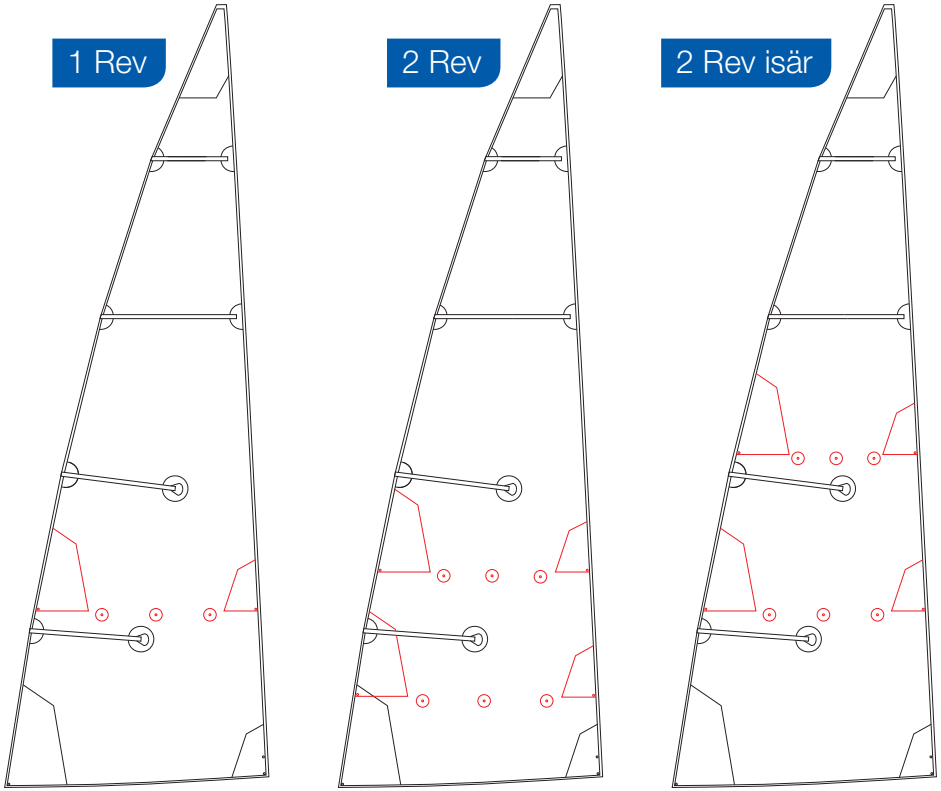
Vid lattor som utsätts för extra stor kompression så använder vi vårt heavylock system (se avsnitt Viktigaste trimfunktionerna för stor och försegel).




SWEDEN
ALBATROSS SEGEL • +46 (0) 31 - 455556

# Rev och position

Rev och dess positioner påverkar prestanda, hanterlighet och säkerhet. Hur många rev och i vilka positioner bestäms av hur seglets skall användas. En viktig faktor när det kommer till rev är att man bör försöka ha så få som möjligt. Naturligtvis inte på bekostnad av säkerhet men ofta just på grund av säkerhet. Varje rev tillför vikt i akterliket på seglet. Denna extra vikt är inte så stor räknat i kilo men den tillför ett stort ökat slitage på seglet när seglet fladdrar, vilket skapar ett ökat slitage på segelduken. Naturligtvis är våra rev konstruerade för att minimera detta slitage. Men faktum kvarstår att när man läser haverirapporter om varför båtar utgår ur seglingar världen över så näst efter sjösjuka så är det storsegel som skadats. Det är påtagligt att den extra vikt som rev tillför inte är av godo för seglets totala livslängd. Ofta så seglar man orevat i alldeles för mycket vind med förhoppningen att vinden snart skall avta. När man väl tar ett rev är det ofta inte tillräckligt. För att lösa dessa problem på ditt nya storsegel så rekommenderar vi att reven ofta minskar i antal och att stegen mellan reven ökar. Naturligtvis så påverkas detta av din båttyps egenskaper och vilken typ av segling du utför.




Ett rev som är uppflyttat ersätter lösningar med 2 rev på de flesta båtar upp till ca 31 fot samt på racing storsegel till båtar upp till ca 50 fot.

Två rev som är något isär flyttade och optimerade för olika singel-line eller snabbrev system fungerar bäst på båtar över ca 31 fot.

Tre rev undviker vi i möjligaste mån utan ersätts med två isär flyttade rev. Undantag finns på t.ex. långkölade båtar där mindre steg mellan reven hjälper till att förbättra balansen på öppna bogar.

Tänk på att just rigg typen på din båt kan ha begränsningar i vilken rev höjd som är möjlig.

Ett trysail (se avsnitt stormsegel) är alltid bästa storm lösningen. Det beror på flera anledningar men ett trysail garanterar dig att du kan hissa ett helt storsegel när stormen bedarrar samt att du sparar mycket slitage på ditt storsegel. Men vid de flesta typer av segling så räcker ett storsegel i gott skick med rätt revsystem långt.

För att underlätta vid revning så rekommenderar vi Seldén Masts singel-line reef bommar. (se avsnitt Förenkla din segling)

SWEDEN ALBATROSS SEGEL • +46 (0) 31 - 455556

# Rullsegel, lattor, uv-skydd

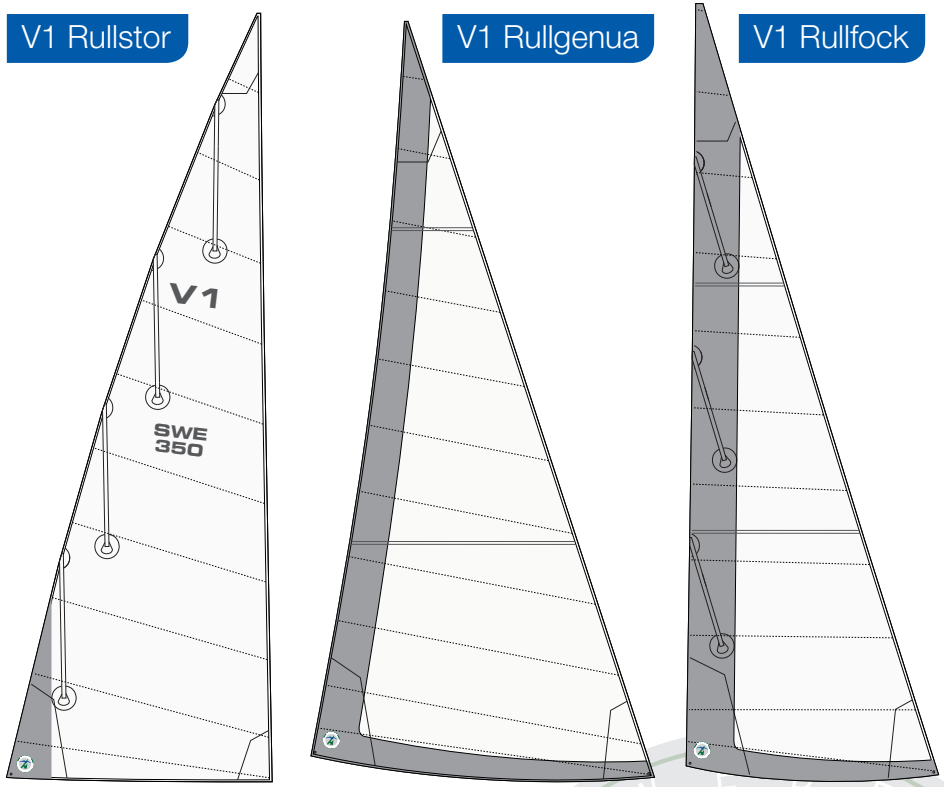
Alla Albatross Segels konstruktioner V1, V2, C1, C3, R1, R2, R3 samt T1/T2/T3 gennakers kan anpassas för rullsystem. En gång i tiden var rullbara segel endast något för familjesegling och eventuellt för långfärdsegling. Idag är det endast önskade funktioner som styr om ett segel skall vara rullbart eller ej. Denna utveckling har vi på Albatross Segel alltid legat i framkant av, för att utveckla rullbara segel till alla typer av segling. Det kölbåts SM som 2019 hade flest deltagare kräver i sin klassregel att båten har rullfocks system och att förseglet är rullbart. Enkelheten med rullbara segel har gjort att även den mest konservativa seglaren idag fått ge med sig.

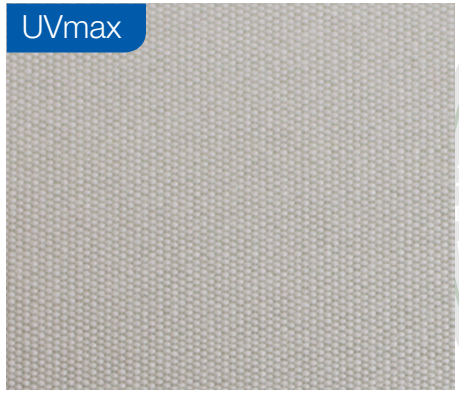
När det gäller segel för familje- och långfärdssegling så skall rullstor och rullförsegel vara dimensionerat så seglet håller att rulla in till stormsegel ytor. Detta gäller segelkonstruktionerna V1, C1 och C3. Men även R3 om kravet har ställts på det aktuella seglet.

UV-skydd är viktigt på segel som inte stuvas under däck efter varje segling. Våra segelkonstruktioner för familjesegling och långfärdssegling V1 och C3 utrustas från ca 20 kvm yta med vårt UVmax uv-skydd som standard. UVmax är det tåligaste uv-skyddet och påminner om kapellväv. Denna typ av uv-skydd är det enda som gäller vid internationell långfärdssegling. C1, R1, R2, R3 och V1 segel mindre än ca 20 kvm utrustas med vårt UVlight uv-skydd. UVlight är ett uv-skydd som är lätt i vikten för att inte störa seglets prestanda egenskaper.

Rullgenuans och rullstorseglets uv-skydd sys på seglen som sista del i produktionen. Det gör att på ett Albatross segel så är alla detaljer skyddade med uv-duk. Det ökar livslängden och sänker servicekostnaderna.

För bästa livslängd så har idag alla våra V1, V2, C1 och C3 segel UVI eller UVM behandling av hela duken som seglets tillverkas i. Förutom att UVI/UVM behandlingen ger dina segel fin formstabilitet så ökas livslängden på de ytor av seglet som inte har UVmax eller UVlight skydd. Naturligtvis är även alla trådar seglen sys uv-behandlade..



# Rullsegel, lattor, uv-skydd

Rullstorsegel och rullfockar utrustas med Albatross Segels system med vertikal lattor och A-lock (se avsnitt lattsystem).

Albatross Segel rekommenderar att rullfockskapell används på alla rullsegel som förvaras på sina rullsystem. Ett rullfockskapell ger skydd mot UV men även luftföroreningar som är ett stort problem. Se mer om rullfockskapell i avsnitt ”skydda dina segel”.

Gennaker, code, jib0 samt spinnakerstagsegel är alla segel som med fördel hanteras med rullsystem.

Självslåendefockar är idag ett väldigt populärt segel att kombinera med rullsystem för enklast möjlig segling.

Albatross rullsegel används av många dedikerade långfärdsseglare och kappseglare men framförallt av familjeseglare.

Vi rekommenderar att rullgenoer sys i max 135% storlek. Det ger bra allround egenskaper, förenklar din segling då vi kan höja skothornet så sikt och inrullningsfunktion m.m. förbättras avsevärt.

# Förstärkningar, detaljlösningar

Kvalité ligger i detaljerna. För att ge dig bästa seglingsupplevelsen så lägger vi mycket arbete med att alla detaljer på ditt segel skall vara bästa möjliga vad gäller styrka, funktion och säkerhet. För att lyckas med detta så söker vi och testar nya lösningar som vi tillför våra segel så fort vi vet att de är bättre än tidigare lösningar.

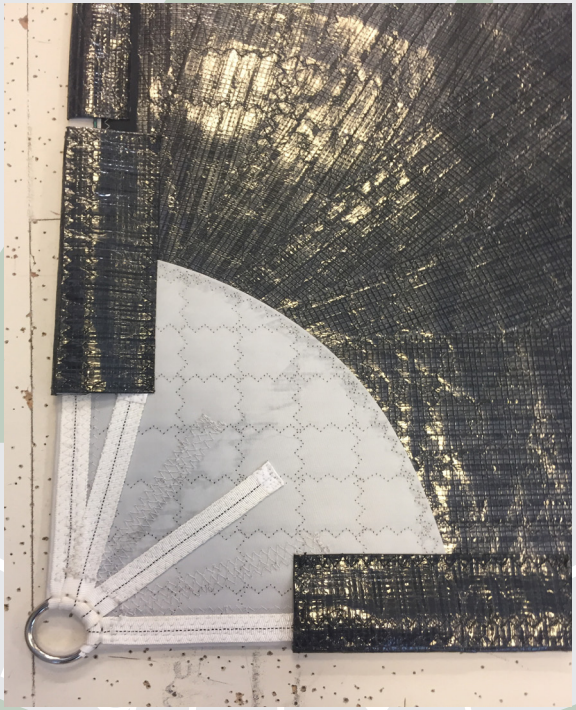
Förstärkningar är en stor del av att produktionstiden av ett segel. Naturligtvis så är det viktigt att förstärkningar har rätt storlek. Men det är minst lika viktigt att förstärkningar är väl uttunnade för att undvika brytsektioner i områden runt förstärkningarna.

Rullgenuans och rullstorseglets uv-skydd sys på seglen som sista del i produktionen. Det gör att på ett Albatross segel så är alla detaljer skyddade med uv-duk. Det ökar livslängden och sänker servicekostnaderna.

Snörplinan över toppen och ner via kanal i förliket till halsen är en lösning som vi har på alla storsegel över ca 20 kvm som standard, det höjer säkerheten ombord. Istället för att försöka nå snörplinan ute vid skohornet på öppna bogar så är det bara att gå fram till masten där snörplinan justeras strax ovan halshornet.

Snörplinan över toppen använder vi även på stora försegel där det är svårt att nå skothornet där snörplåset traditionellt är placerat. Men med snörplinan dragen via toppen och ner till halsen blir en justering enkel även på stora försegel.

Snörplås på försegel är alltid skyddade.



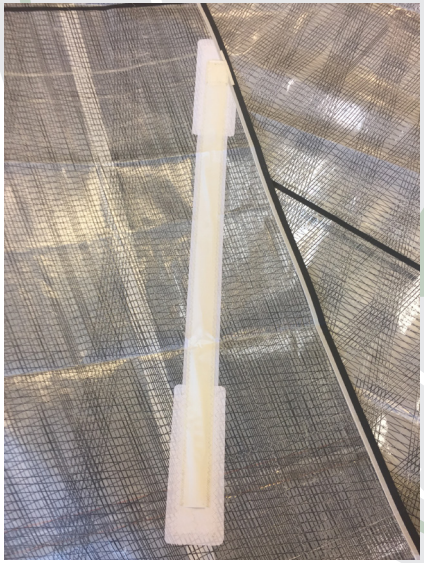
# Förstärkningar, detaljlösningar

En specifik lösning som tillkom på Albatross segel för ca 10 år sedan är vårt lattlås A-lock. A-lock försäkrar oss om att lattorna stannar i seglet och det är enkelt att få rätt spänning. A-lock är extra bra då låset är tunt och inte fastnar i rullmaster. Vid lattor som blir utsatta för extra stora krafter använder vi vårt heavy-lock.

A-lock

Heavy-lock

Det är viktigt att lattfickor har rejäla förstärkningar vid både akterlik och förliga ändan. Särskilt vid förekomst av lattbox.



Segelnummer och klass symbol monterade enligt redskapsreglerna.

Travare skall på de flesta segel ha en förstärkning vid varje travare.

Segelbytarring underlättar snabba segelbyten. Ringen kombineras med en stropp med snabbhake som sitter permanent i fören på din båt. Vid segelbyten så kopplas stroppen i segelbytarringen, sedan kan du lossa halshornet från båten. Det gör att det blir mycket enklare att ta ner eller sätta nästa segel i lä om det befintliga.

# Förstärkningar, detaljlösningar

Cuningham är självklart standard i alla storsegel

Till varje segel vi levererar medföljer segelsäck. Albatross Segel har utvecklat segelsäckar för alla olika segeltyper och segling. Vanligast är vår klassiska segelsäck med extra bärrem i botten. Men våra boxsäckar som även fungerar om seglen är utrustade med rullsystem eller strumpa är standard till spinnaker, gennaker, Jib0 och code. Lång racingsäck väljs till försegel med horisontella lattor och om så önskas även till genuer.

# Våra segelkonstruktioner V1, V2, C1, C3, R1, R2, R3, T1, T2 & T3

Alla våra segelkonstruktioner är utvecklade att vara så bra som möjligt för det användningsområde de är ämnade för. Det ligger precis lika mycket arbete bakom ett V1 segel som skall användas till jorden runt segling som ett R3 segel som skall användas för ett mästerskap eller ett C1 segel som skall användas för performance crusing. Ett V1 eller C1 segel som skall familjeseglas under lång tid vid kustnära segling skall ju tåla mer hantering än vad de flesta långfärdssegel blir utsatta för.

**Det alla våra segelkonstruktioner har gemensamt är:**

- Genomarbetad segeldesign för att skapa bekvämaste och bästa seglingsupplevelse.
- För ändamålet den bästa premiumduk som finns att tillgå för bästa segelegenskaper och ekonomi genom livslängd.
- Bästa lattsystem för användnings området.
- Bästa revsystem för användningsområdet.
- Bästa detaljlösningarna för användningsområdet.
- Bästa livslängd för att skapa bästa ekonomi.
- Att rullsegel finns i alla våra segelkonstruktioner och för all typ av segling.

# V1 segel

V1 segel är en konstruktion som väljs för långfärd- och familjesegling för båtar upp till ca 45 fot.

V1 segel sys i vävd premiumduk för dig som prioriterar livslängd, ekonomi, seglingsegenskaper och säkerhet vid familje och långfärdssegling.

V1 segel sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut skärningen som ger den vävda duken extra bra formstabilitet och livslängd.

V1 segel används av många dedikerade långfärdseglare. Mer info om dessa hittas under nyheter på vår hemsida albatrossegel.se

V1 segel sys i duk med UVI behandling för bästa uv-skydd och formlivslängd.

V1 segel är mycket lämpliga att användas som rullsegel.

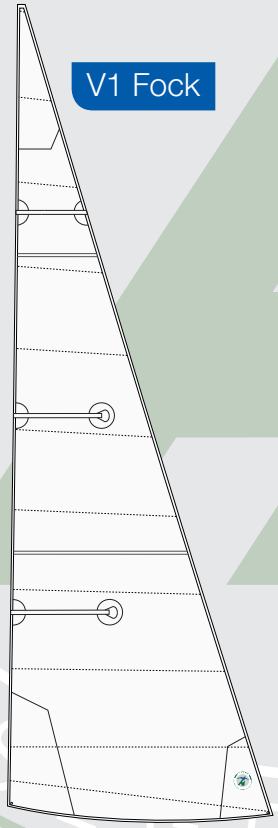
V1 rullsegel har UVmax uv-skydd (se avsnitt UV-skydd).

V1 Duk

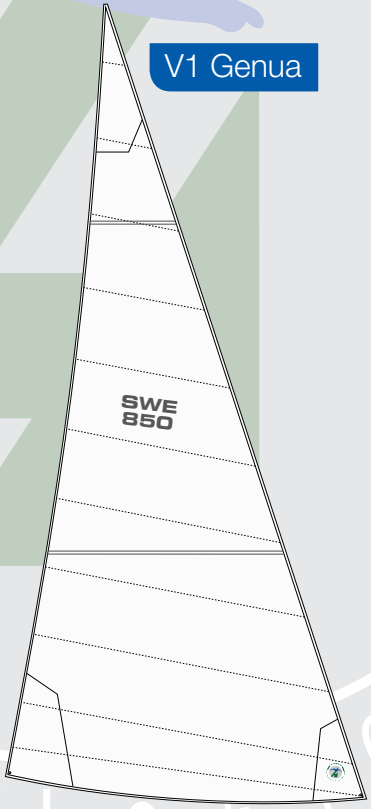
Nya V1 segel minskar krängning och ger mer fart, höjd samt enklare, säkrare och bekvämare segling.

V1 Stor

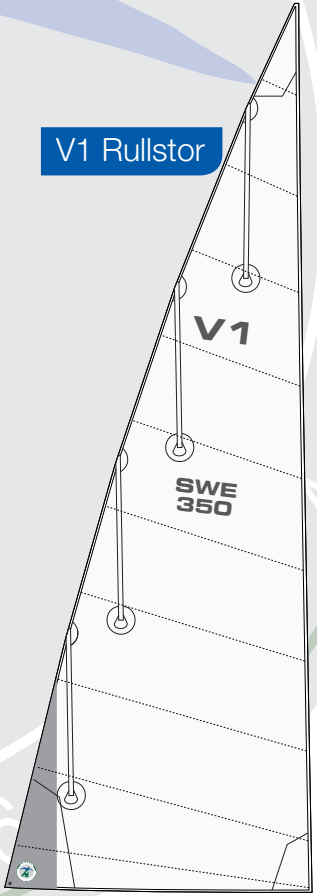
V1 Fock



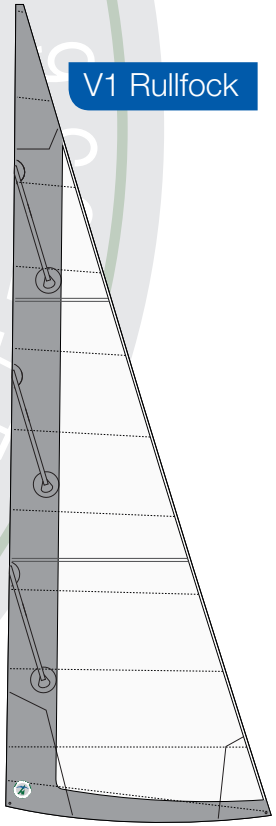
V1 Genua



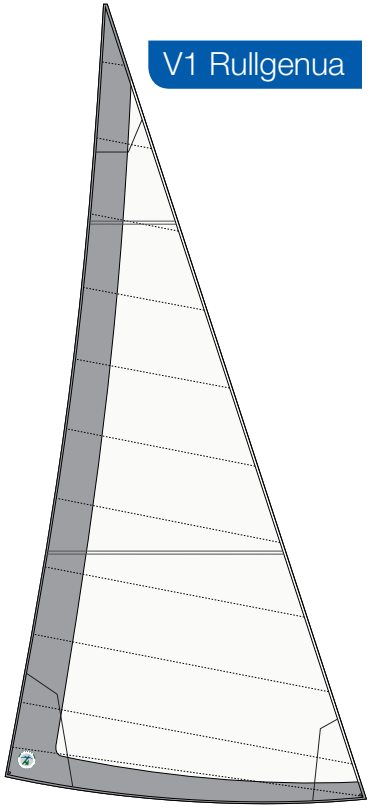

V1 Rullstor




V1 Rullfock



V1 Rullgenua



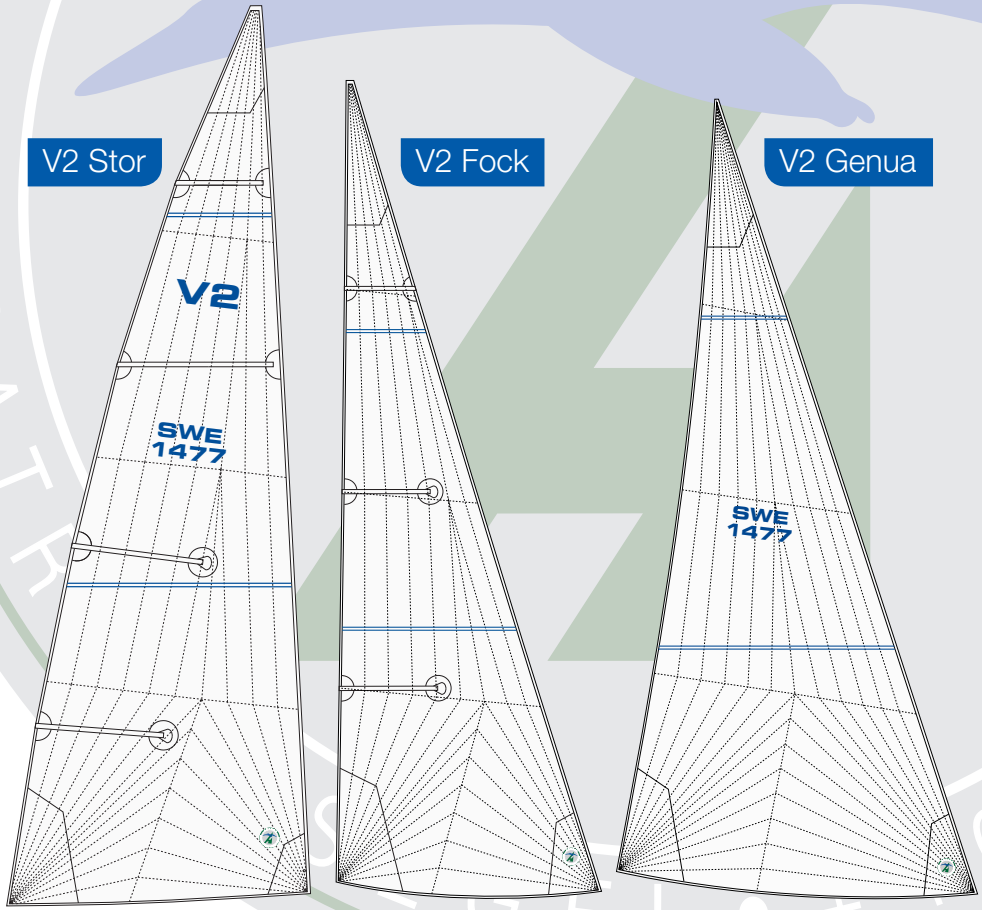
# V2 segel

V2 segel är en konstruktion som väljs för entypkappsegling där klassregeln inte tillåter laminat dukar.

V2 segel sys i premium dukar med hård ytbehandling och levereras rullade i rullsäckar.

V2 segel är för dig som söker extra formstabila segel i vävd duk. Många SM har vunnits med V2 segel.

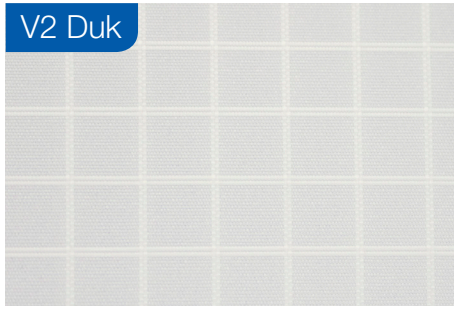
V2 segel sys i den av Albatross Segel utvecklade TVA-cut skärningen som ger unik kombination av trimbarhet och formstabilitet.




V2 segel används av dedikerade entypseglare som vill segla snabbt med lätta och formstabila segel.

V2 segel är mycket lämpliga att användas som rullsegel.

V2 segel sys i duk som är UVI behandlad för bästa livslängd.




Utvecklingen av dukar och radiella skärningar till entypsegel i vävda dukar har varit otroligt framgångsrik de senaste åren. Racing livslängden har nästan fördubblats på våra V2 segel.

Nya V2 segel ger dig bredare vindregister och större kontroll över krängning. Det gör att du minskar segelhantering, ökar fart, säkerhet och bekvämlighet.

# C1 segel

C1 segel är den konstruktion som väljs för familjesegling och performance cruising för båtar upp till ca 50 fot.

C1 segel sys i premium sandwichlaminat och passar dig som prioriterar livslängd, ekonomi, seglingsegenskaper och säkerhet vid familjesegling och performance cruising.

C1 segel sys i den av Albatross Segel utvecklade TVA-cut skärningen som ger laminat duken extra bra formstabilitet.

C1 segel används av många dedikerade seglare som vill segla snabbt och långt med slitstarka segel.

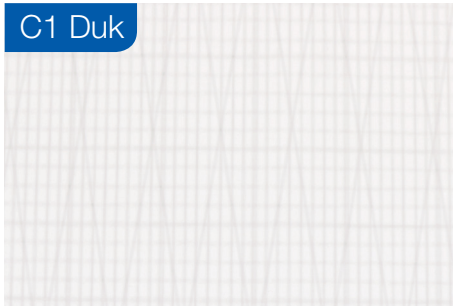
C1 segel sys i sandwichlaminat med UVM behandling för bästa uv och jordslag skydd.

C1 segel är mycket lämpliga att användas som rullsegel.

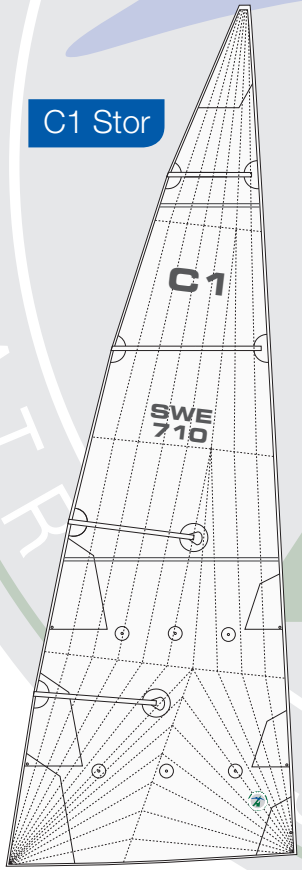
C1 rullsegel har UVlight uv-skydd.

Nya C1 segel ger dig bredare vind-register och större kontroll över krängning. Det gör att du minskar segel-hantering, ökar fart, säkerhet och bekvämlighet.

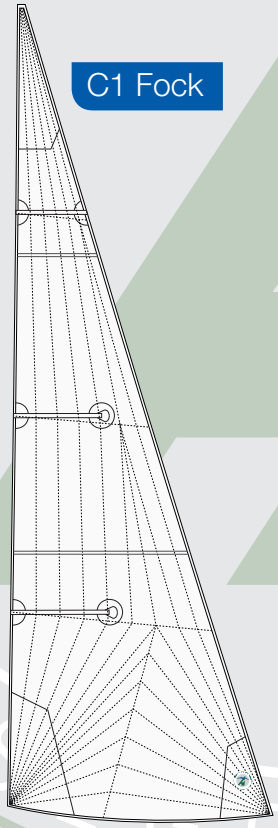
C1 Duk



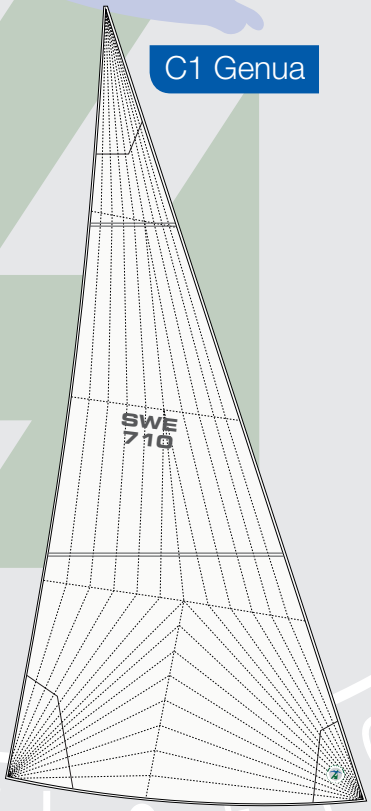
C1 Stor



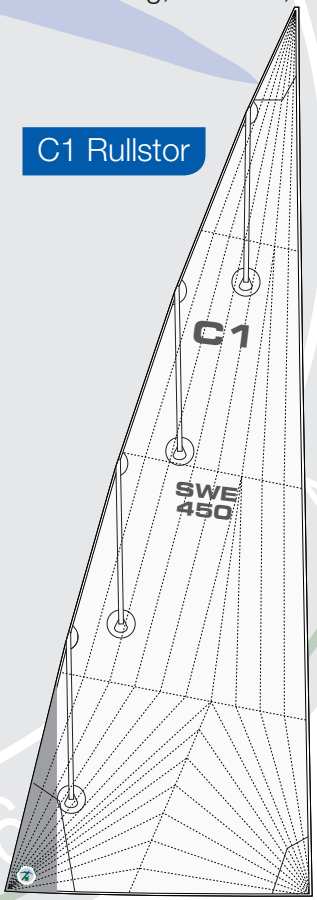

C1 Fock



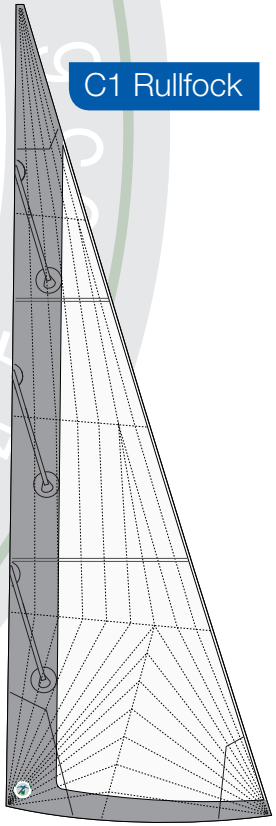
C1 Genua



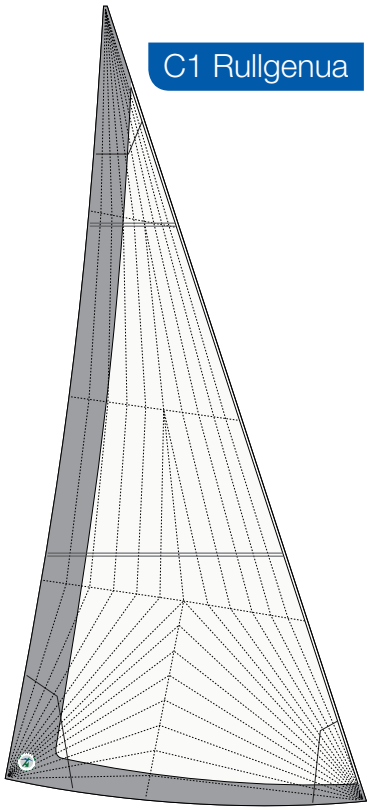

C1 Rullstor




C1 Rullfock



C1 Rullgenua



# C3 segel

C3 segel är en konstruktion som väljs för långfärdssegling och performance cruising för båtar ca 42 - 120 fot.

C3 segel sys i premium sandwichlaminat med scrim i dynema som bas med dynema baserad taft på var sida för absolut längsta livslängd.

C3 segel sys i den av Albatross Segel utvecklade TVA-cut skärningen som ger laminat duken extra bra formstabilitet.

C3 segel används av dedikerade långfärdsseglare och performance cruisingseglare som vill segla snabbt och långt med mycket slitstarka segel.

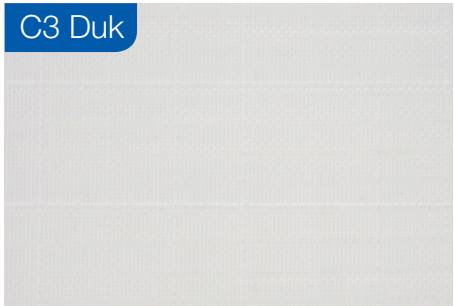
C3 segel sys i sandwichlaminat med UVM behandling för bästa uv- och jordslagskydd.

C3 segel är mycket lämpliga att användas som rullsegel.

C3 rullsegel har UVmax uv-skydd.

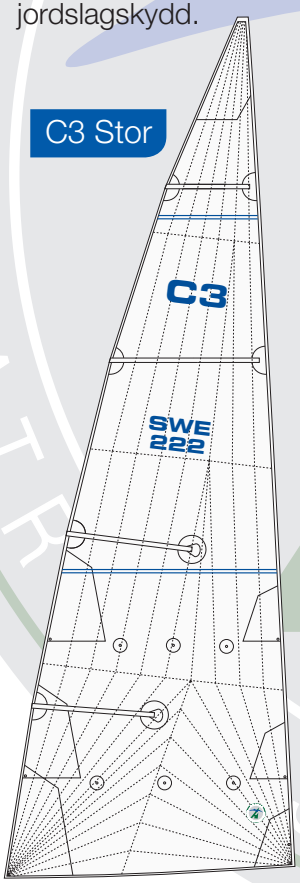
C3 segel är segel i sandwich laminat som håller för långfärdsegling. De första C3 seglen Albatross Segel levererade har idag seglat över 60 000 distans!

C3 Duk

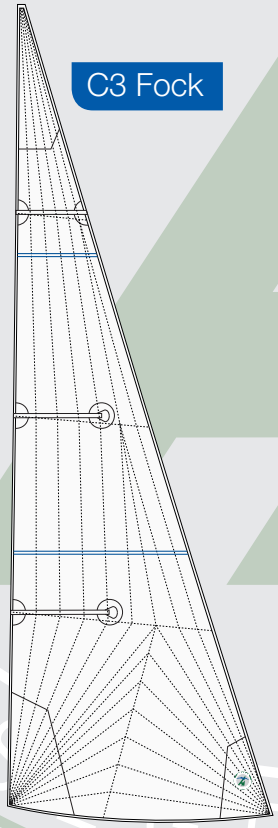


Nya C3 segel ger dig bredare vindregister och större kontroll över krängning. Det gör att du minskar segelhantering, ökar fart, säkerhet och bekvämlighet.

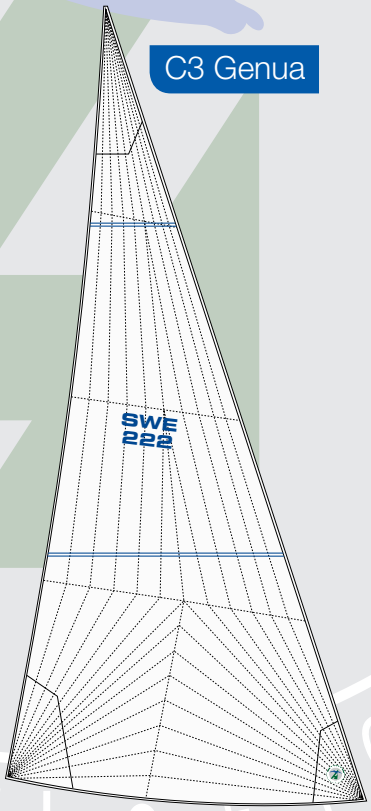
C3 Stor



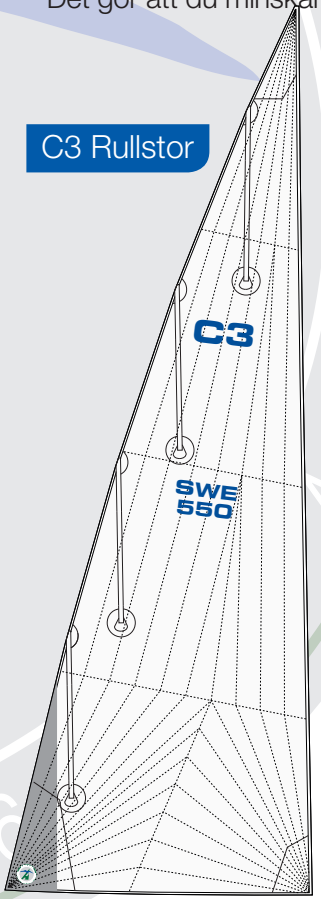

C3 Fock



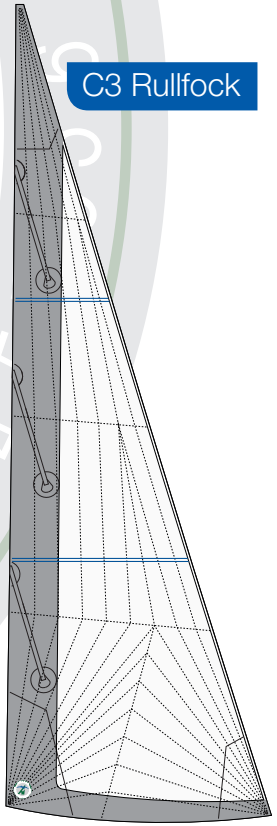
C3 Genua



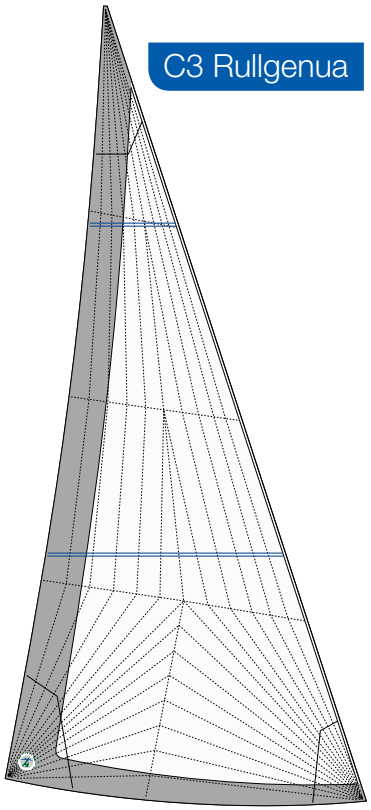

C3 Rullstor




C3 Rullfock



C3 Rullgenua



# R1 segel

R1 segel är en konstruktion som väljs för performance cruising, entyp och klubb kappsegling till båtar upp till ca 38 fot.

R1 segel sys i premium ”film på film” laminat med patenterad X-PLY scrim i polyester som bas för livslängd.

R1 segel är tillåtna för entypsklasser som tillåter laminat men förbjuder aramidfiber. Många SM har vunnits med R1 segel.

R1 segel sys i den av Albatross Segel utvecklade TVA-cut skärningen som utnyttjar trimbarhet och formstabilitet på bästa sätt.

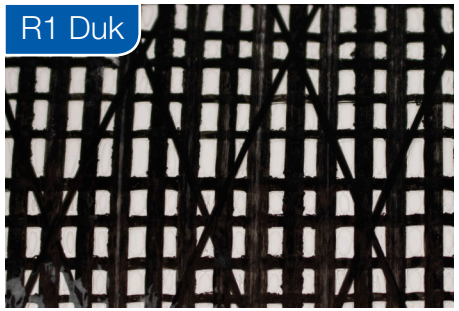
R1 segel används av dedikerade entypseglare som vill segla snabbt med lätta och formstabila segel.

R1 segel är lämpliga att användas som rullsegel.

R1 rullsegel har UVlight uv-skydd.

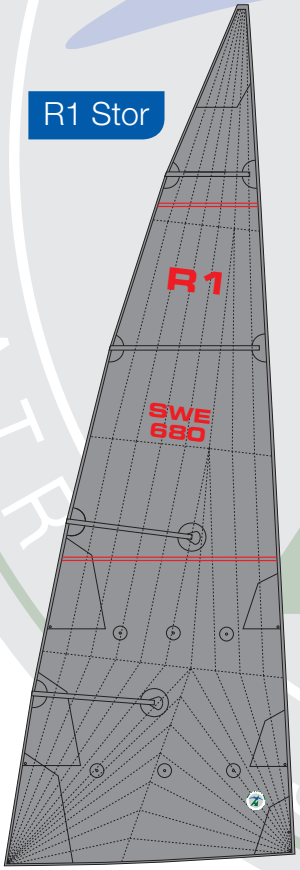
R1 seglen är mycket uppskattade av familjeseglare för den låga vikten och den lätthanterliga dukens egenskaper.

R1 Duk

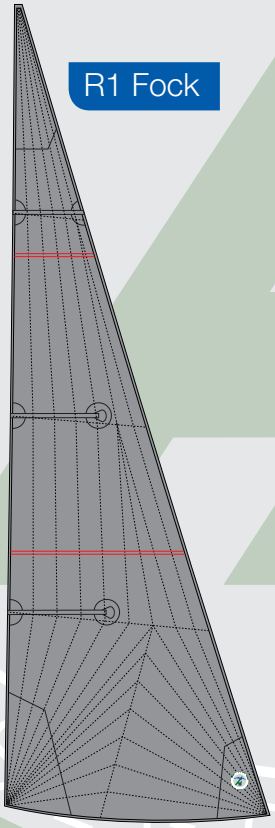


Nya R1 segel ger dig bredare vindregister och större kontroll över krängning. Det gör att du minskar segelhantering, ökar fart, säkerhet och bekvämlighet.

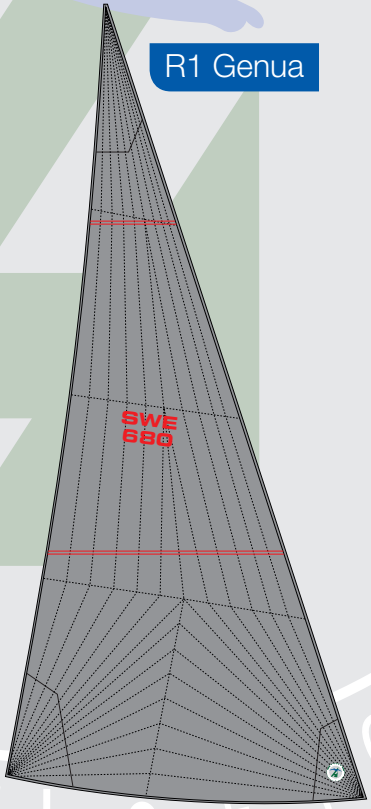
R1 Stor



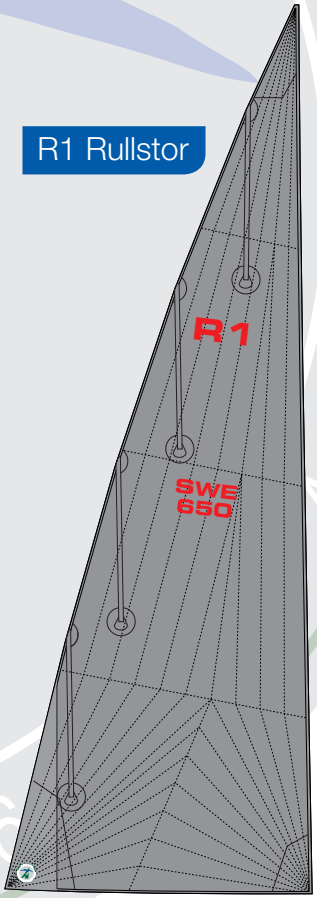

R1 Fock



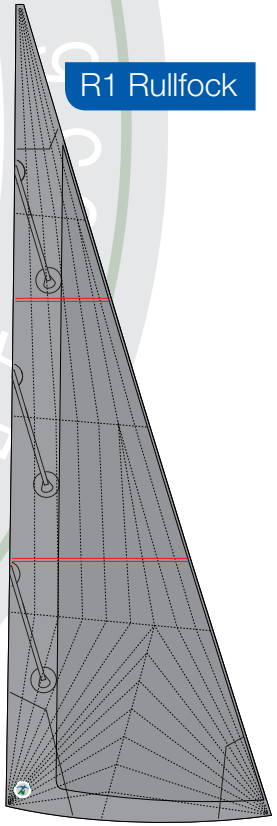
R1 Genua



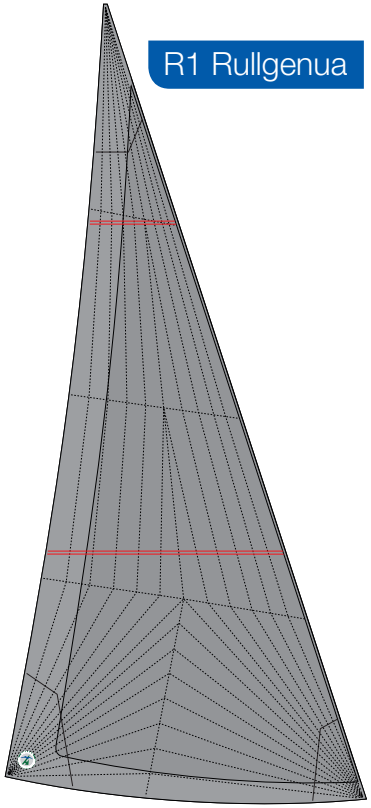

R1 Rullstor




R1 Rullfock



R1 Rullgenua



# R2 segel

R2 segel är en konstruktion som väljs för performance cruising, entyp och kappsegling på alla nivåer till båtar upp till ca 41 fot.

R2 segel sys i premium ”film på film” laminat med scrim i kolfiber och aramidfiber som bas för livslängd, formstabilitet och låg vikt.

R2 segel är tillåtna för entypsklasser som tillåter laminat med aramidfibrer. Många mästerskap har vunnits med R2 segel.

R2 segel sys i den av Albatross Segel utvecklade TVA-cut skärningen som utnyttjar trimbarhet och formstabilitet på bästa sätt.

R2 segel används av dedikerade kappseglare och performance cruising seglare som vill segla snabbt med lätta och formstabila segel.

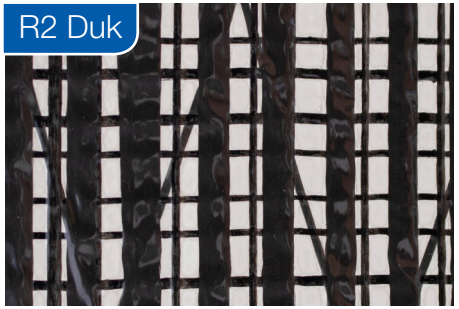
R2 segel är lämpliga att användas som rullsegel.

R2 rullsegel har UVlight uv-skydd.

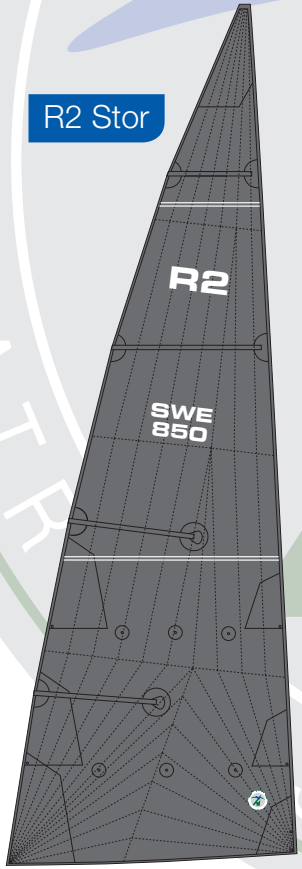
R2 seglen är uppskattade av familjeseglare för den låga vikten och den lätthanterliga dukens egenskaper.

Nya R2 segel ger dig bredare vindregister och större kontroll över krängning. Det gör att du minskar segelhantering, ökar fart, säkerhet och bekvämlighet. R2 segel vinner stora kappseglingar år efter år.

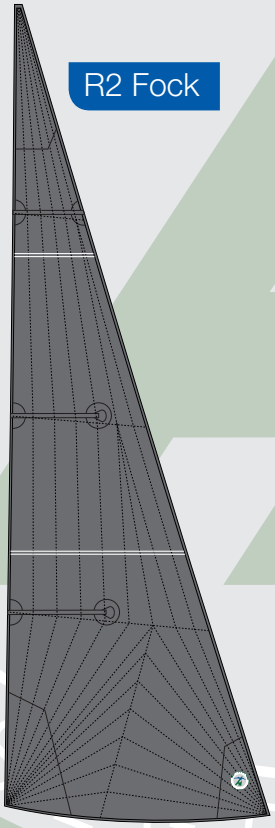
R2 Duk



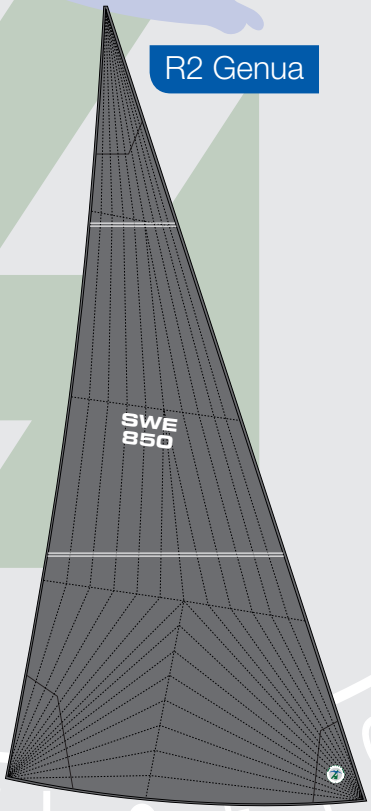
R2 Stor



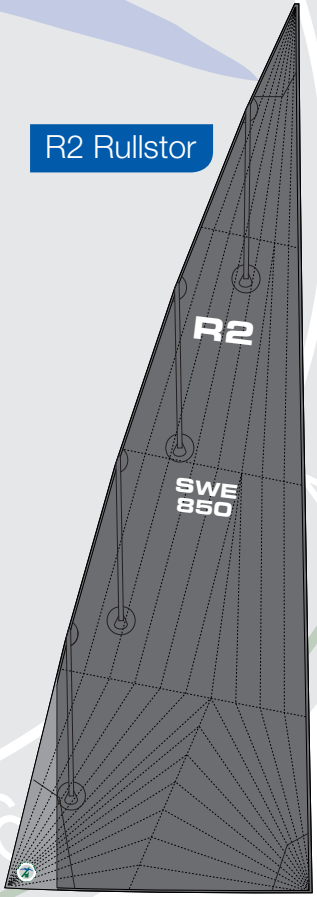

R2 Fock



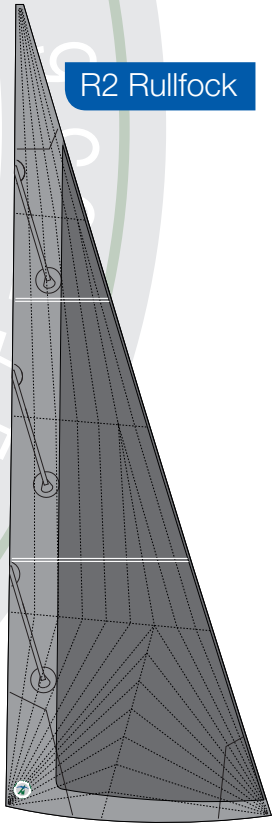
R2 Genua



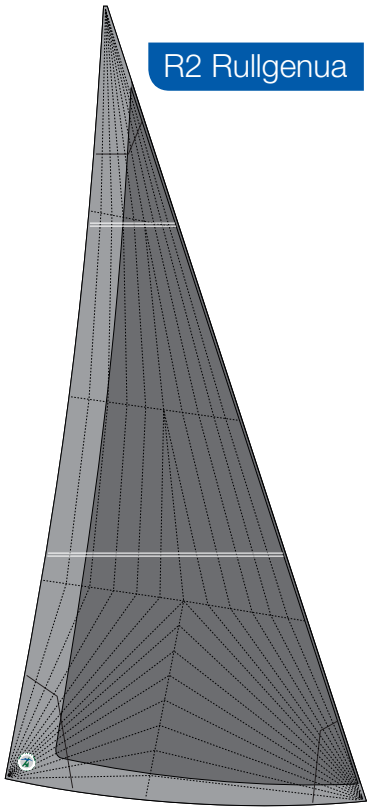

R2 Rullstor




R2 Rullfock



R2 Rullgenua



# R3 segel

R3 segel är en konstruktion som väljs för performance cruising och kappseglingpå alla nivåer till båtar upp till + 80 fot där endast det bästa är gott nog.

R3 segel sys i premium membran med scrim i kolfiber och inside taft som bas för livslängd, formstabilitet och låg vikt.

R3 membran kan fås i många olika kombinationer av material inkl. filmlös beroende på hur seglet skall brukas.

R3 segel används vid Grand Prix racing och av performance cruising seglare som vill nå den ultimata seglingsupplevelsen.

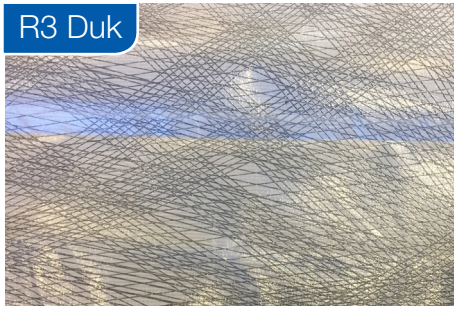
R3 segels membran tillverkas unikt för varje segel med optimerat fiberupplägg som utnyttjar trimbarhet och formstabilitet maximalt.

R3 segel är mycket lämpliga att användas som rullsegel.

R3 rullsegel har UVlight uv-skydd.

R3 seglen är uppskattade av familjeseglare för den låga vikten och det lätthanterliga laminatets egenskaper.

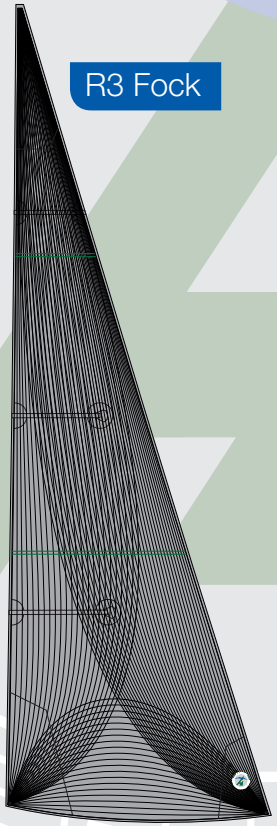
R3 Duk



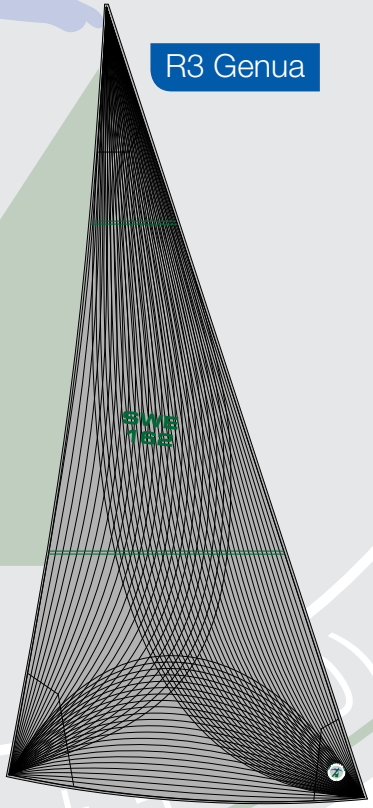
Nya R3 segel ger dig den ultimata seglingsupplevelsen där du har fullständig kontroll över din båts prestanda. Det ger dig minskad segelhantering och ökad fart, säkerhet och bekvämlighet. R3 segel vinner stora kappseglingar år efter år.

R3 Stor

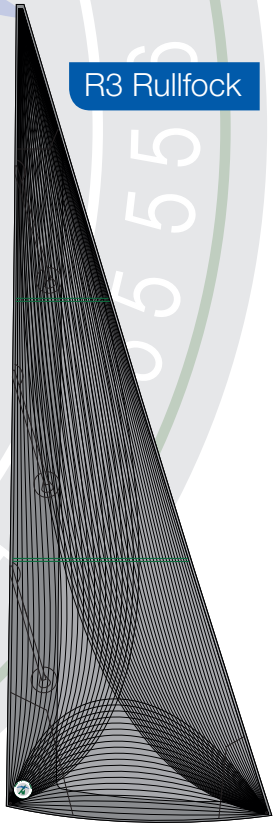
R3 Fock



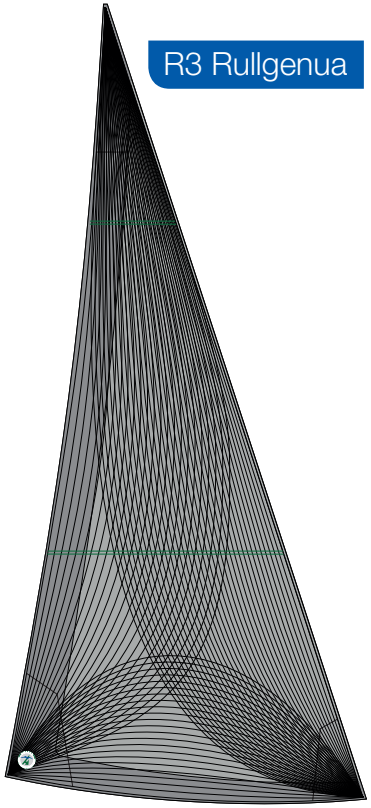
R3 Genua




R3 Rullfock



R3 Rullgenua



# Fathead stor

Albatross Segels stora utvecklingsarbete med att skapa ett lättseglat och snabbt fathead storsegel med topp prestanda på både bidevind och öppna bogar ger oss idag många framgångar på internationella seglingar.

Fathead stor ger dig en helt ny dimension av segling.

Fathead stor väljs av dedikerade cruising-, långfärd-, shorthand- och kappseglare.

Fathead stor sys i konstruktionerna R1, R2, R3, C1 och C3.

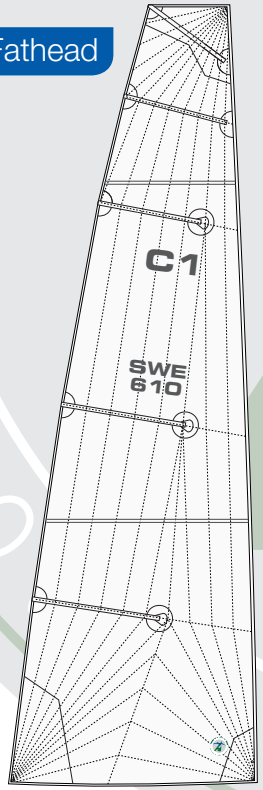
Fathead stor designas för riggar med eller utan akterstag.

Fathead storseglets ökade segelyta ger extra fart i alla vindvinklar.

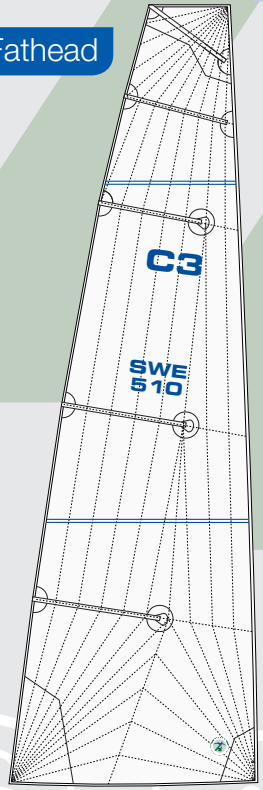
En väl fungerande fathead stor skall ha så få full lattor som möjligt för att göra seglet trimbart.

Kontakta oss för tips om hur du kan byta till en fathead stor på din befintliga rigg.

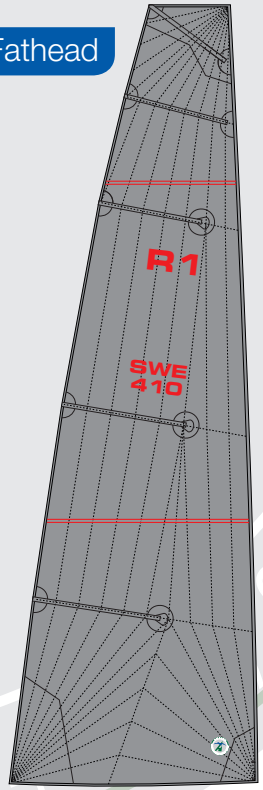
C1 Fathead



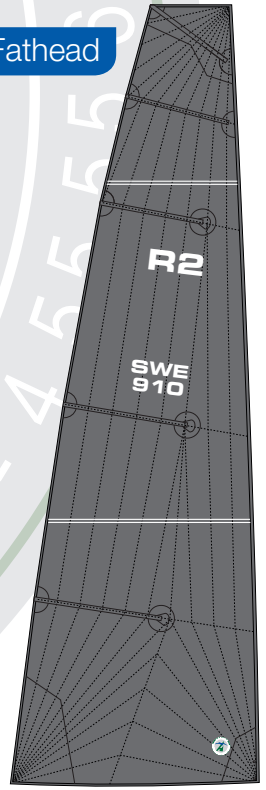

C3 Fathead



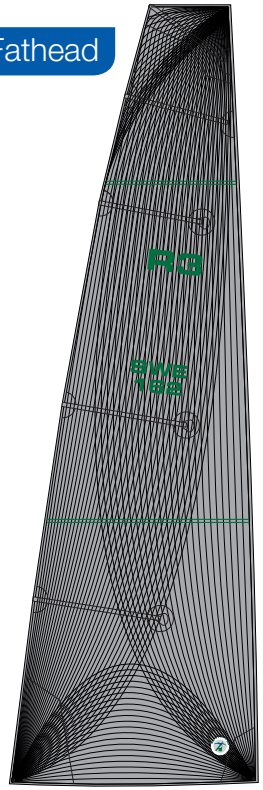

R1 Fathead




R2 Fathead




R3 Fathead



# T1, T2, T3 gennaker

Albatross Segel syr alltid gennakers i coatad duk av premium kvalitet. Ytbehandlingen gör att gennakern behåller sin låga vikt år efter år och inte binder fukt.

Albatross Segels unika gennaker garderob ger oss framgångar år efter år. T1, T2 och T3 egenskaper är framtagna utifrån hur seglingen ser ut i Skandinavien med våra skärgårdar. Vi måste kunna segla högt för att runda uddar för att sen kunna segla platt o.s.v. Det har gjort att formen i T1, T2 och T3 gennakers är optimerade att vara så allround som möjligt. Detta ger dig enklare, snabbare och säkrare segling. Vår långa lista av segrar i Skandinaviens största kappsegling bevisar att vi valt att bygga vår undanvinds garderob på rätt sätt.

Naturligvis kan du kombinera dina egna färgkombinationer.

T1, lättvind gennaker för vindar 0-4 m/s

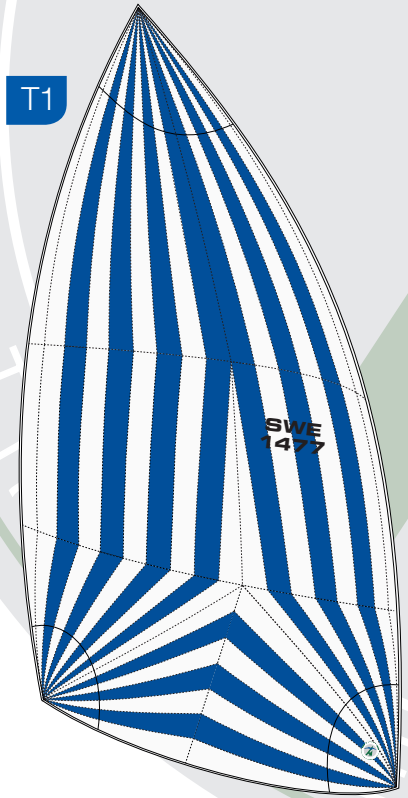
T2, allround gennaker för vindar 2-12 m/s. T2 är det självklara valet för familje, långfärd, entyp och klubbkappsegling.

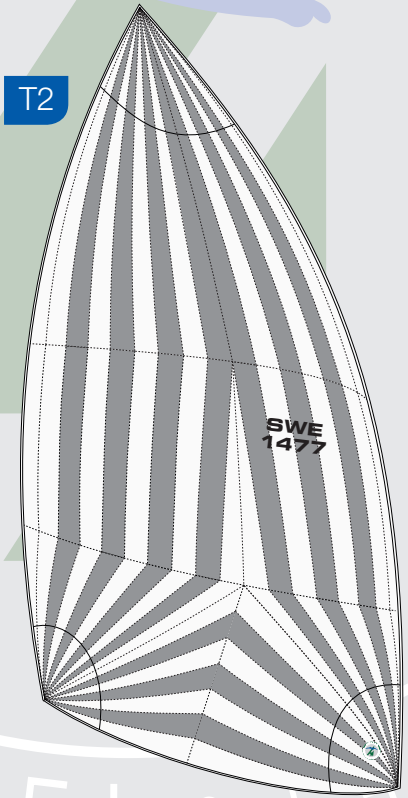
T3, hårdvind gennaker för vindar 8-20 m/s. T3 är lite mindre till ytan och används ofta på brantare bogar i mellan vind om T1 och T2 är för kraftfulla.

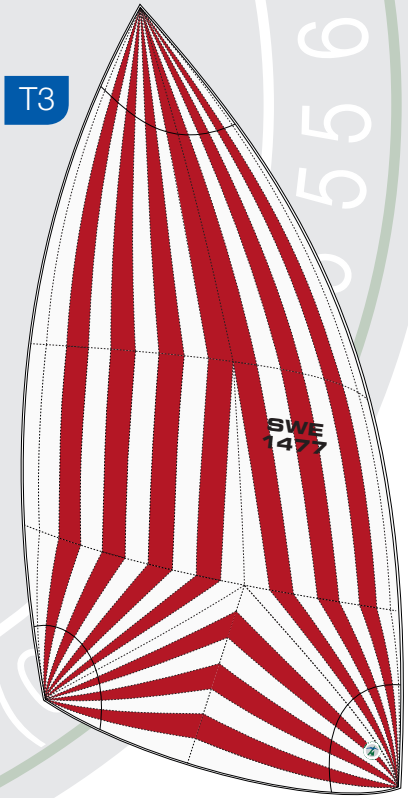
T1, T2 och T3 är alla rullbara med GX rullsystem.

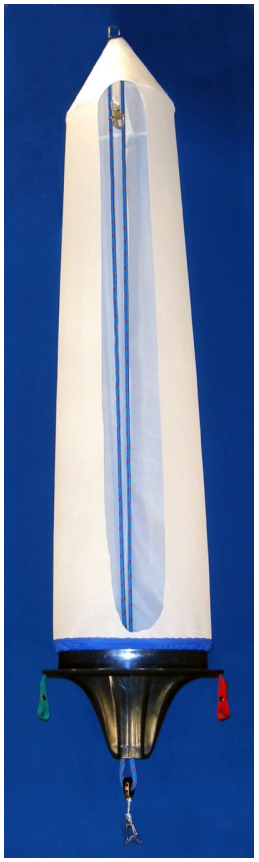
T1, T2 och T3 hanteras enkelt med strumpa.

T1, T2 och T3 levereras med boxsäck.



# T1, T2, T3 spinnaker

Albatross Segel syr alltid spinnakers i coatad duk av premium kvalitet. Ytbehandlingen gör att gennakern behåller sin låga vikt år efter år och inte binder fukt.

Albatross Segels unika spinnaker garderob ger oss framgångar år efter år. T1, T2 och T3 egenskaper är framtagna utifrån hur seglingen ser ut i Skandinavien med våra skärgårdar. Vi måste kunna segla högt för att runda uddar för att sen kunna segla platt o.s.v. Det har gjort att formen i T1, T2 och T3 spinnakers är optimerade att vara så allround som möjligt. Detta ger dig enklare, snabbare och säkrare segling. Vår långa lista av segrar i Skandinaviens största kappseglingar bevisar att vi valt att bygga vår undanvinds garderob på rätt sätt.

T1, lättvind spinnaker för vindar 0-4 m/s

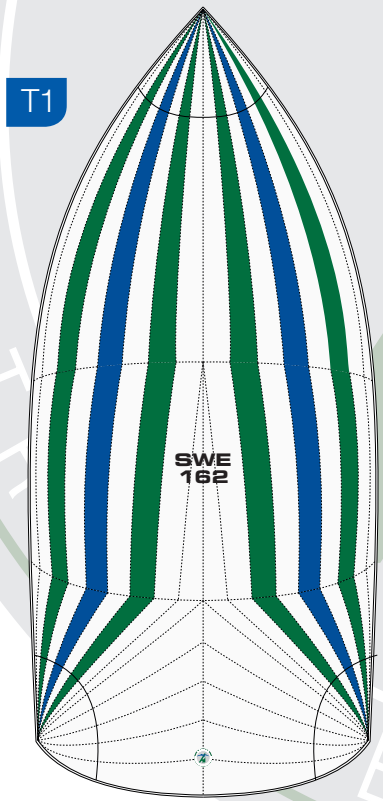
T2, allround spinnaker för vindar 2-12 m/s. T2 är det självklara valet för familje, långfärd, entyp och klubbkappsegling.

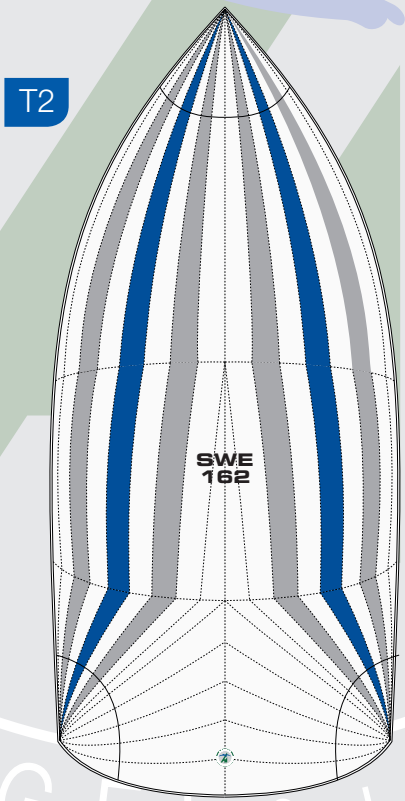
T3, hårdvind spinnaker för vindar 8-20 m/s. T3 är lite mindre till ytan och används ofta på brantare bogar i mellan vind om T1 och T2 är för kraftfulla.

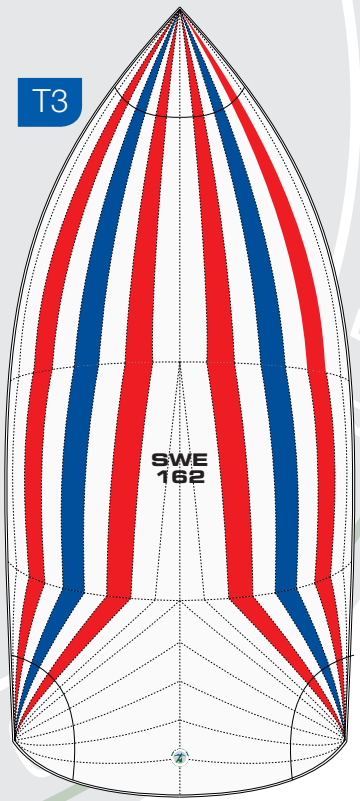
T1, T2 och T3 spinnaker hanteras enkelt med strumpa.

T1, T2 och T3 spinnaker levereras med boxsäck.

Naturligvis kan du kombinera dina egna färgkombinationer.



# R1, R2 stagsegel

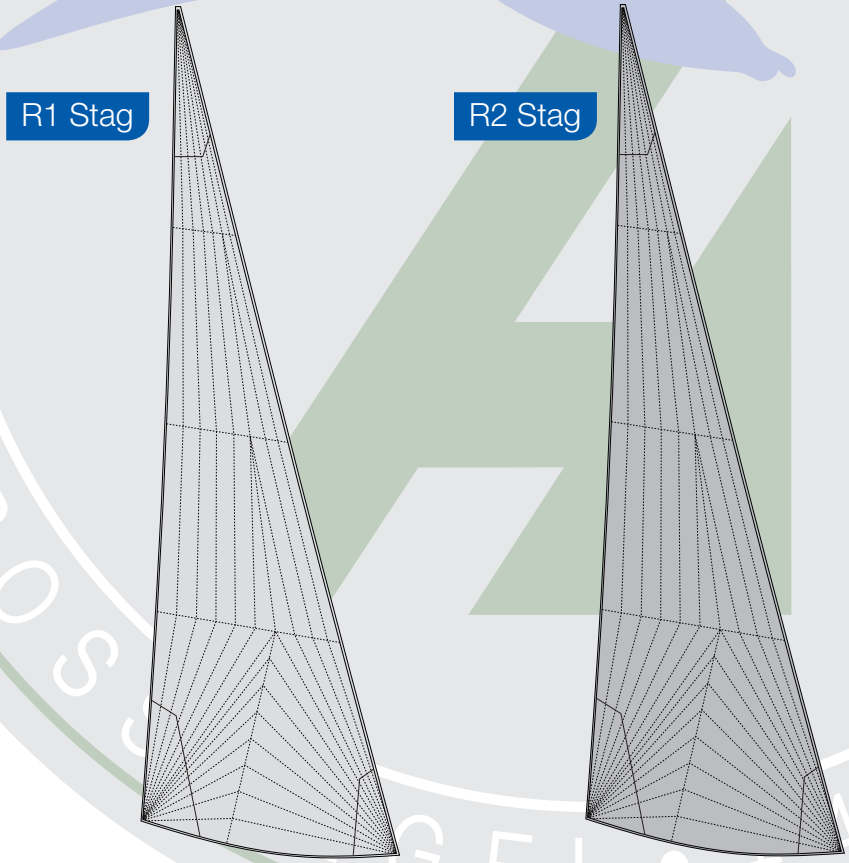
Albatross R1 och R2 stagsegel hissas flygande innanför gennaker, spinnaker, code eller jib0. Stagsegel tillför så mycket som upp till 0,7 knops båtfart i rätt vind.

För att ett stagsegel skall fungera på förväntat sätt krävs det att seglet sys i för stagsegel avsett laminat duk som klarar krafterna och hantering över tid.

R1 stagsegel sys i laminatduk med polyester scrim.

R2 stagsegel i laminatduk med aramid scrim.

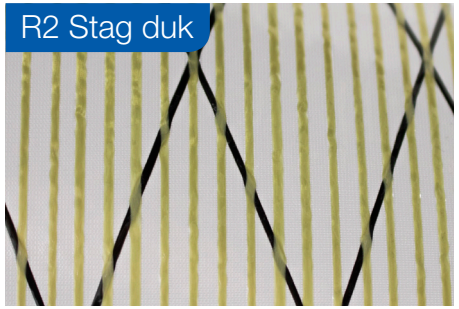
R2 och R1 stagsegel hanteras enklast med ett CX rullsystem.







Vid läns i hårdvind använder vi stagseglet hårt skotat. Det ger oss ett ”stödsegel” som minskar risken för att rulla mot lovart precis som vi gör vid långfärdssegling med spirad genua i lovart (se avsnitt Storm-segel).



# R1, R2 code

Albatross R1 och R2 code är seglet som vi utvecklat för kappsegling men som uppskattas mest av performance cruising seglarna. Code seglen har under de senaste 5 åren utvecklats till ett allroundsegel med goda bidevindsegenskaper i lättvind. Codens användnings område i en komplett segelgarderob är från det du börjar släppa av på skoten vid bidevindsegling tills vindvinkeln öppnat så det är dags att hissa gennaker eller spinnaker. Vid cruisingsegling så används ofta code på plattare bogar än så tack vare sin lätthanterlighet.

För att ett code segel skall fungera som förväntat krävs det att seglet sys i för code avsett laminat duk som klarar krafterna och hantering över tid.

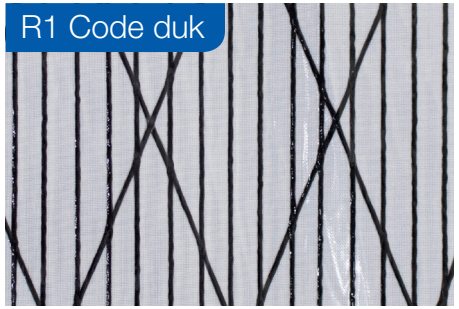
R1 code sys i laminatduk med polyester scrim.

R2 code sys i laminatduk med aramid scrim.

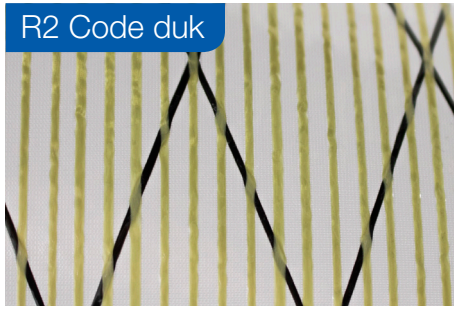
R2 och R1 code hanteras enklast med ett Cx rullsystem.

Kappseglare som har kompletterat med en code berättar ofta att code används minst lika mycket om inte mer vid familjesegling

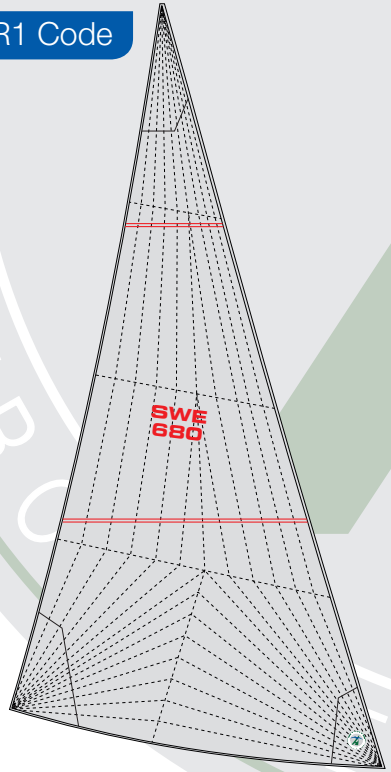
R1 Code duk



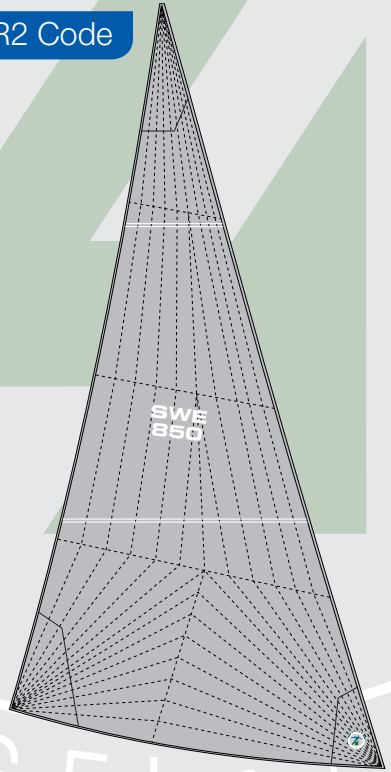
R2 Code duk



R1 Code

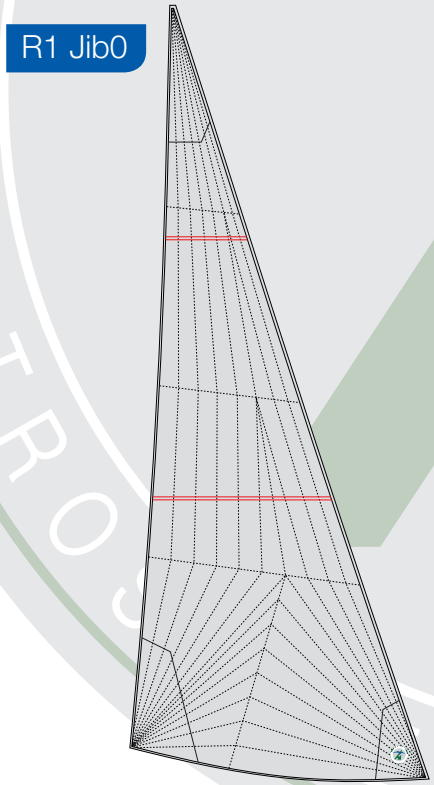


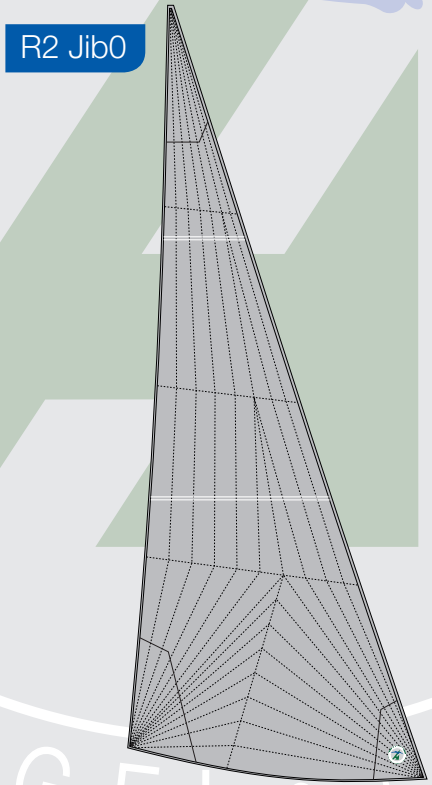

R2 Code



# R1, R2 jib0

Albatross R1 och R2 jib0 är seglet som vi utvecklat för att lösa många moderna fock båtars lättvindsegenskaper på bidevind. Jib0 har visat sig vara ett segel med mycket breda egenskaper och ersätter idag code på många lätta båtar. Jib0 har blivit särskilt populär vid shorthand segling. Jib0 ersätter även behovet av en lättvindsfock då seglets egenskaper ger full höjdtagningsförmåga i vindar upp till ca 3 m/s. Jib0´s användnings område i en komplett segelgarderob är från bidevind tills vind vinkeln öppnat så det är dags att hissa gennaker eller spinnaker. Jib0 används även som slör-segel när det blåser för mycket för gennakern. I segelgarderober där Jib0 ersatt code men det saknas yta på den mindre jib0:an vid öppna bogar så löses det med att hissa ett stagsegel innanför. Stagsegel används även i kombination med gennaker eller spinnaker (se avsnitt Stagsegel).




Jib0 är ett segel som riggas som en code men överlappar inte riggen utan skotas på samma skotpunkt som fock.

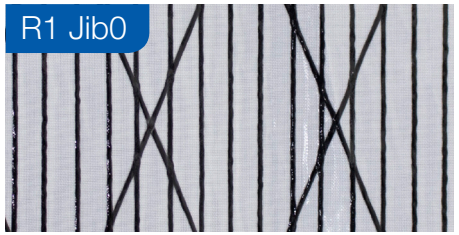
För att en jib0 skall fungera på förväntat sätt krävs det att seglet sys i för jib0 avsedd laminat duk som klarar krafterna och hantering över tid.

R1 jib0 sys i laminatduk med poly-ester scrim.

R2 jib0 sys i laminatduk med aramid scrim.

R2 och R1 jib0 hanteras enklast med ett CX rullsystem.

Kappseglare som har kompletterat med en jib0 berättar ofta att jib0 används minst lika mycket om inte mer vid familjesegling.



ALBATROSS SWEDEN SEGEL • +46(0)31-455 98

# Ankarsegel

Albatross Segels ankarsegel är i väldigt populära.

Vi har under många år tillsammans med långfärdsseglare utvecklat ankarsegel som håller din båt mot vindögat när du ligger för ankare.

Albatross Segels ankarsegel är utformat för att ge bästa funktion men även minsta vindmotstånd för att undvika draggning.

Albatross Segels ankarsegel levereras med säck och sys i uv tåligt material.

Du kan välja vitt eller orange. Orange syns bäst på dagen men vitt bäst på natten.

SWEDEN
GEL • +46(0)31-455559

# Skydda dina segel

Alla segel skall skyddas mot UV och luftföroreningar när de inte används. För att hjälpa dig att skydda de segel som inte stuvas under däck så har vi på Albatross Segel tagit fram olika segelkapell för bästa skydd.

Lazybag med integrerade lazyjacks underlättar hanteringen av traditionella storsegel och ger ett perfekt skydd under lång tid. Vår unika lösning är lätt att stuva undan vid längre seglingar och är snygg på båten. Att vår lazybag inte överlappar masten ger stora fördelar då lazybagen inte behöver öppnas för att nå eventuella fall mm.

Storsegelkapell traditionell ger ditt storsegel ett fullgott skydd när du inte seglar. Dragkedja i framkant och snabbhakar i underkant för enkel montering.

Rullfockskapell av extraförstärkt västkust modell ger dig ett rullfockskapell som skyddar dina försegel under lång tid. Albatross unika PVC förstärkning fördubblar livslängden och minskar fladder och vibrationer. Rullfockskapellet levereras med praktisk säck att sätta i pulpiten när rullfockskapellet tas ner eller hissas.

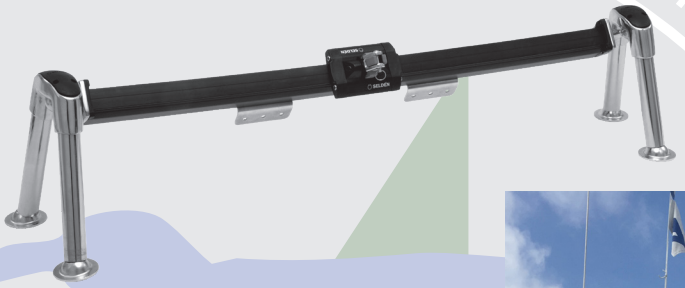
# Förenkla din segling med smarta tillbehör

Albatross Segel har ett långt samarbete med Seldén Mast och levererar allt från kompletta riggar till Seldéns alla tillbehör som förenklar din segling. Seldén har komplett sortiment av däcksutrustning inkl vinschar.

Seldén ligger bakom Furlex rullfock-system och har komplett sortiment av manuella och elektriska rullsystem.

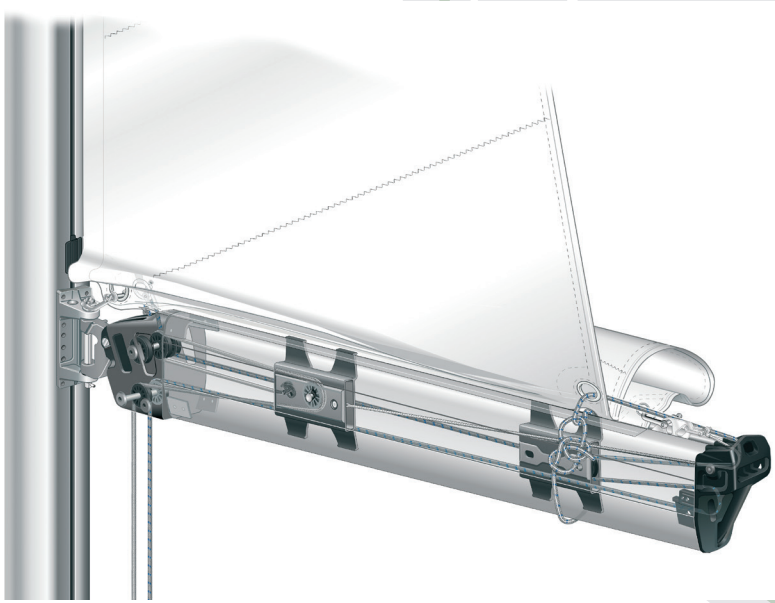
Eftermontera elektrisk motor på din befintliga Furlex!

Seldéns nya självslående focksystem underlättar din segling.



Seldéns marknadsledande rullmaster kan eftermonteras på alla båtar. Finns med manuell eller elektrisk styrning.

Seldéns unika singel-line rev bom underlättar så ditt storsegel kan revas utan att du lämnar sittbrunnen.



Komplett sortiment av CX och GX rullsystem till gennaker, code, jib0 och stagsegel.

# Skötselråd

## Skötselråd

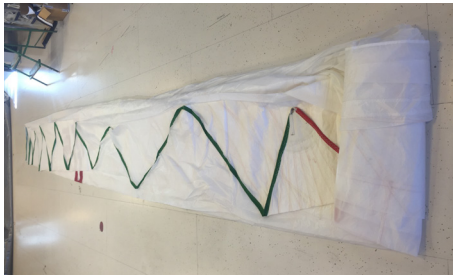
Rätt segel för rätt vindstyrka. Använd aldrig segel i högre vindstyrka än seglet är konstruerat till. Saknas information kontakta Albatross Segel.

Översträck inte seglen. Det är enkelt att se på segelformen att någon trimfunktion är för hårt ansatt. Var observant på detta.

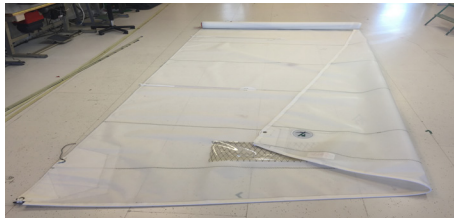
Det som skadar segel absolut mest är fladder. 1 timme fladder motsvarar ca 5 års segling. Därför skall fladdrande segel undvikas så mycket som möjligt. När storseglet hissas eller tas ner så rekommenderas lovning upp till vindögat. Sedan backas båten med motor i ca 1,5 knop under tiden storseglet hissas eller tas ner. Fladdret i storseglet minskar ordentligt. Det är viktigt att hålla i rorkulten eller ratten ordentligt när båten backar. Hissas eller rullas försegel ut så undvik att ligga i vindögat. Styr ca 30 grader från vindögat. Förseglet slår inte i riggen och seglen sparas.

Snörplinan i fållen efter liken skall justeras så att fladdret som kan uppstå efter liket slutar. Detta är viktigt för lång livslängd på dina segel.

Spridarskydd som levereras med seglet skall monteras så fort området där spridarnocken ligger mot seglet har identifierats. Gäller laminatsegel. När seglen inte används skall de vikas. Notera hur vi vikt det nya seglet på loftet. Seglen viks alltid optimalt vid leverans. Undvik att vika i exakt samma veck om möjligt. Vanligaste sättet segel viks är veck parallella med underliket, 50-80 cm breda. Rulla det vikta seglet från förliket och akter ut. Vi viker även spinnakers och gennakers på samma sätt. För racing seglare blir det stor skillnad i fart när en vikt spinnaker hissas i lättare vindar.



Segel i rullsäckar, vik aldrig det rullade seglet!! Om seglet vid transport är för långt, gör ett vertikalt veck ca 1m meter in från halsen och rulla seglet. Eller vik seglet på vanligtvis men löst och i stora veck.



Storsegel med travare riggat på båten, viks när seglet tas ner. Duken mellan travarna viks åt vart annat håll. Sedan viks akterliket efter vikningen av mastliket. När seglet förvaras på storbommen skall det alltid skyddas av kapell.

När seglet förvaras på rullsystem skall seglet skyddas av UV-skydd. Vi rekommenderar även rullfockskapell som skyddar mot luftföroreningar vilka idag har en betydande inverkan på seglens livslängd.

# Rengöring av segel

Segel är svåra att rengöra men här är några tips.

Tvätt av segel görs med vanligt tvättmedel. Effekten blir oftast att seglet inte blir mycket renare men salter som luktar illa försvinner.

Vid jordslag / mögel rekommenderar vi ”Ship Shape” som säljs i båttillbehörs butiker, läs instruktionen noga.

Olja tas bäst bort med vit krita. Gnugga kritan på fläcken och låt vara. När kritan sugit upp oljan torka av seglet.

Rost försvinner i möjligaste mån med oxalsyra. Lös oxalsyran i vatten, dränk en trasa med lösningen och lägg på rostfläcken i ca 30 min. Skölj av seglet.

Segel tål de flesta typer av lösningsmedel men aldrig aceton. Citrusbaserade lösningsmedel är bäst och tar bort limrester m.m. Problemet med lösnings- medel på vävda dukar är att smutsen sugs iväg i fibrerna. Fläcken blir oftast blekare men större.

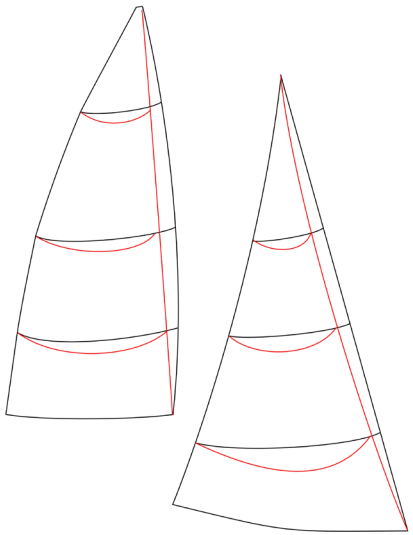
SWEDEN
ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455559

# Viktigaste trimfunktionerna för stor och försegel

## Några av de viktiga trimfunktionerna

## Akterstaget

Viktigaste trimfunktionen efter skoten är akterstaget. Med akterstaget planas seglen ut eller djupas till i hela segelplanet. Ingen annan trimfunktion är lika effektiv. Målsättningen är att segla med så djupa segel som möjligt utan att krängningen blir för stor. När akterstaget är löst blir masten rakare och förstaget saggar, du får djupare segel som ger bättre fart i lätt vind. När vinden ökar och båten börjar kränga minskas krängningen genom att spänna akterstaget. Masten böjer sig och förstags sagget minskar vilket ger mindre krängning. Notera att vissa riggtyper kontrolleras förstaget med backstag.



Överkrumma aldrig masten. När masten är överkrummad syns det tydligt på diagonala rynkor från storseglets skothorn till masten. När dessa rynkor inte kan trimmas bort med fallspänning eller cunningham är masten överkrummad. Släpp i akterstaget tills rynkorna försvinner.

## Fallspänning

Seglen skall hissas så förliket blir slät. Storsegel skall aldrig hissas över underkant på svarta bandet i mast toppen. I hårdvind kan försegel med fördel hissas något hårdare för bästa form. Det segel som är viktigast att trimma med fallspänning är rullstorsegel. Fallspänningen påverkar hur rullprofilen inne i masten saggar.

## Storsegeltravaren

Med storsegeltravaren kontrolleras att bommen alltid är midskepps vid bidevind. I lätt vind skall travaren vara väl i lovart så att bommens vikt inte stänger storseglets akterlik. I mellanvind skall travaren vara strax i lovart om midskepps linjen och storseglet skotas hårdast. I hårdvind när akterstaget och övriga trimfunktioner är max hemtagna minskar du krängningen genom att trimma storsegeltravaren mot lovart och släpper på storskotet. Med storsegeltravaren och skotet kontrolleras telltailen vid topplattan.

## Uthal

Skall i de flesta vindar vara väl ansatt. Släpp ca 4 cm i lätt vind och undanvind. Så fort du börjar ta hem i akterstaget tar du hem uthalet. Rullstorsegel trimmar vi lösare i uthalet än traditionella storsegel.

## Cunningham

Extra viktig trimfunktion för dig med masthead eller 9/10 dels rigg. När vindstyrkan ökar ju hårdare skall du sätta an. Förliket som ofta blir ojämnt när masten böjs slätas ut. Buken flyttar sig för ut och akterliket öppnar.

## Kicktaljan

Vid bidevind segling skall alltid kicken vara lös för att inte hindra trimningen med storsegeltravaren. När trimmet är bra på bidevind sätter du an kicken innan du faller av. Resultatet blir ett bra kick trim på öppna bogar.

BOSS SEGEL • +46 (0) 31 455556

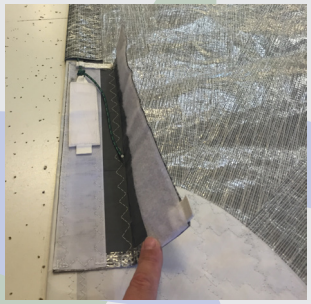
# Viktigaste trimfunktionerna för stor och försegel

## Focksugga

Viktig funktion för fock båtar. I lätta vindar trimmas skothornet mot midskepps och skotet släpps lite. Akterliket rundas till och focken anpassas till den gemensamma vindprofilen segelplanet ska skapa. När vinden ökar så ska focksuggan släppas så inslag i storseglet undviks.

## Snörplina

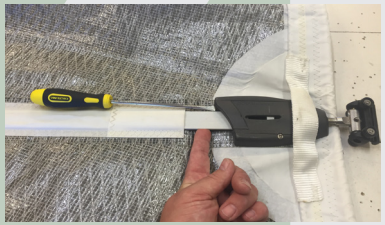
Efter liken sys det in snörplinor. Justera spänningen så eventuella vibrationer efter liken precis slutar.



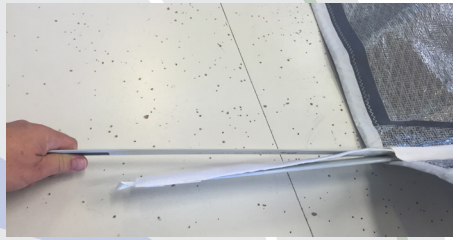
## Lattspänning och lattlås:

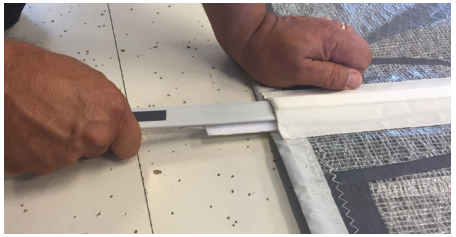
Lattorna skall spännas så duken vid lattfickan precis blir slät. Undvik att överspänna lattorna. Vi använder oss av 2 olika lattlås.

Lattbox förekommer vid storseglets fullattor. Boxen är utrustad med en skruv som reglerar lattspänningen. Justera så duken mellan lattfickan och boxen är sträckt vid segling.

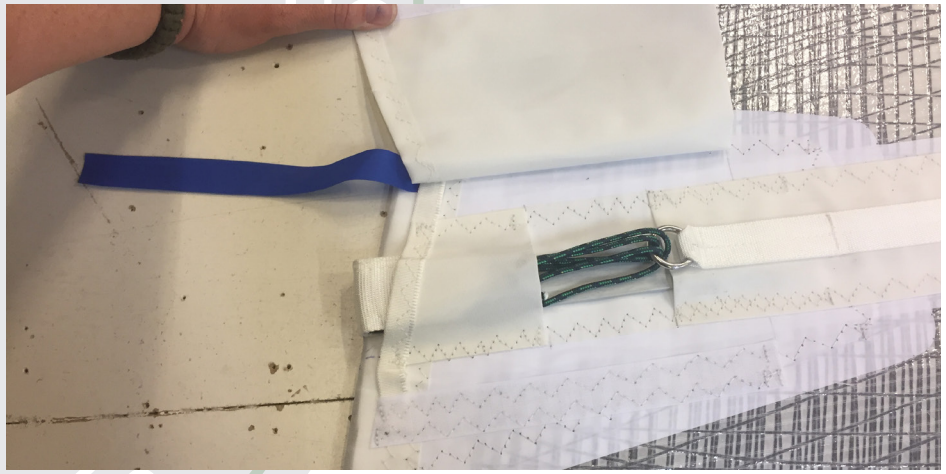


Albatross Lock är ett kardborre lås som spänns med en kort isticksslatta. När lattan monteras är det viktigt att kardborren på låset hamnar mot kardborren i lattfickan. Pressa in lattan hårt, tryck med handen över låset när insticksslattan dras ur. Vid urmontering av lattan börja med att öppna kardborren genom att föra in insticksslattan. Nya lattor, akta dig för stickor.





Albatross Heavy Lock används vid lattor med extra hög kompressionsbelastning. Viktigt att det stängande aktre bandet träs under aktre delen av lattfickan enligt bild nedan.



SWEDEN ALBATROSS SEGEL • +46(0)3

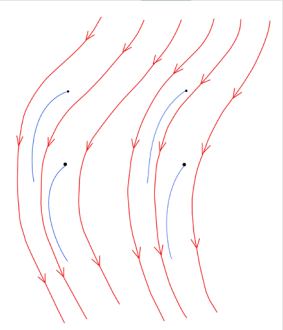
# Grundläggande segeltrim stor och försegel

## Segeltrim

Att skota och trimma seglen rätt ger bekvämare, enklare, säkrare och snabbare segling. En dåligt seglad båt kränger ofta alldeles för mycket. Krängningen ger en lovgirig båt som är jobbig och tung att segla. Målsättningen med segeltrim är att balansera mellan fart framåt utan att krängningen blir för stor. De flesta moderna båtar skall aldrig luta över 15-17° Mer traditionella skrovformer aldrig över 20-22°. En väl trimmad båt på bidevind har roderutslag på ca 4-6°.

Absolut bästa sättet att segla bra är att hela tiden markera lyckade trim på båtens trimfunktioner. Framgångsrika kappseglares båtar har markeringar på alla trimfunktioner för att det skall vara enkelt att repetera ett lyckat trim. Vi rekommenderar att arbeta med olika färger hellre än sifferskalor då det är enkelt att komma ihåg. T.ex. blått-lättvind, grönt-mellanvind och röd-hårdvind. Börja med att markera trim direkt och flytta markeringarna när du hittar ett bättre trim.

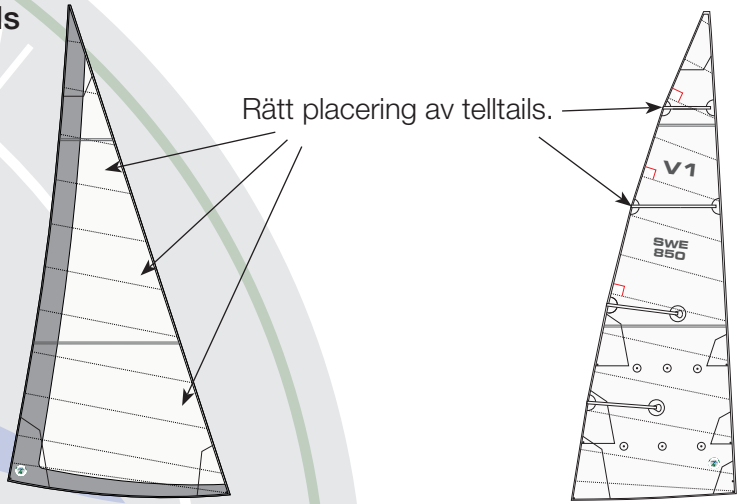
Seglen driver båten framåt genom tryckskillnaden mellan lovart och läsidan om segelplanet. Vindströmmen går en längre sträcka runt segelplanet i lä och skapar undertryck på läsidan som suger båten framåt. Ju större tryckskillnad (djupa segel) ju mer kraft framåt men även krängning.



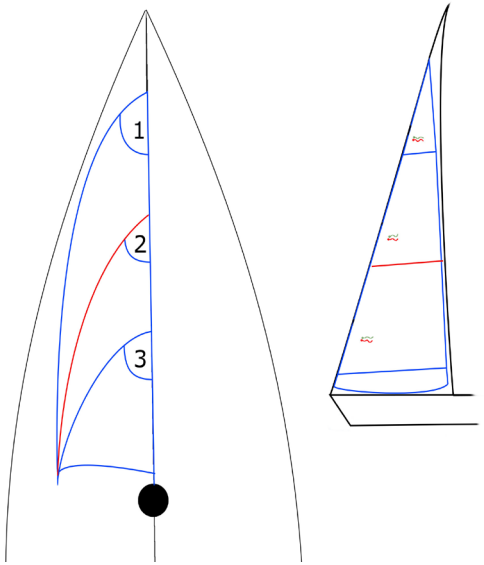
## Höjdtagningsförmågan sitter i storseglet

För bästa höjdtagningsförmåga så är det storseglet som skall trimmas. Aktre delen av storseglet är den del av segelplanet som påverkar höjdtagningsförmågan mest. Akterliket fungerar som en trimklaff som påverkar infallsvinkeln på vinden för om båten. Ju mer du stänger storseglet genom att t.ex. skota hårdare, ju högre mot vinden kan du segla. På storseglets topplatta sitter det en telltails. Denna tråd visar om vindströmmen orkar runt hela segelplanet. Om den viker in i lä om akterliket har du skotat för hårt. Grundregeln är (så länge krängningen inte blir för stor) att storseglet skall vara skotat så hårt som möjligt utan att telltailen viker in i lä om akterliket. Gäller även öppna bogar.

## Telltails




## Farten sitter i förseglet




När storseglet trimmas för bästa höjdtagning så går det åt energi från framåtdrivande kraften. Förseglet trimmas för maximalt driv framåt. Skotpunktens placering är viktig för att få ut framåt- drivande kraften. Rätt position är då vinkeln på förliket matchar vindens infallsvinkel vid förstaget. För att hjälpa, sitter det telltails i 3 nivåer vid förliket. Justera skotpunkten så att vid lovning skall alla 3 telltails i lovart bli oroliga och cirkulera förut samtidigt. Det indikerar rätt infallsvinkel och skotning på ditt försegel. Om övre telltailen lyfter för tidigt justera skotpunkten för ut. Om nedersta telltailen lyfter för tidigt justera skotpunkten akter ut.

# Grundläggande segeltrim stor och försegel

## Storsegel och försegels samverkan

För bästa fart och höjdtagningsförmåga är samspelet i segelplanet avgörande. Samspelet skapas till stor del när seglen designas. Det optimala är att aktre delen av segelprofilen på storsegel och försegel är parallella. I kombination med att telltailen i storseglets akterlik inte viker in på läsidan. Och att alla nivåerna på telltailsen i förliket på förseglet lyfter samtidigt. Då har båten ett bra grundtrim. När ett bra grundtrim har hittats används nedre telltailen i förseglet att styra efter. Om lovarts telltailen blir orolig seglas båten för högt mot vinden. Om lä telltailen är orolig seglas båten för lågt. På öppna bogar skotas förseglet och skotpunkten justeras för ut så alla telltails om möjligt står parallellt akter ut.

Viktig regel när vinden ökar är att aldrig skota förseglet mer än att det precis blir inslag i förliket på storseglet. Det är mycket bättre att ha lösare försegelskot och att telltailen i toppen på förseglet är orolig än att storseglet har inslag. Om förseglet är så hårt skotat att storseglet fladdrar tappar du hela trimklaff- effekten från storseglet. Höjdtagningsförmågan blir då nersatt.

Vid öppna bogar är det extra viktigt att inte skota förseglet så hårt att det blir inslag i storseglet. Storseglet är en viktig del av båtfarten på öppna bogar.

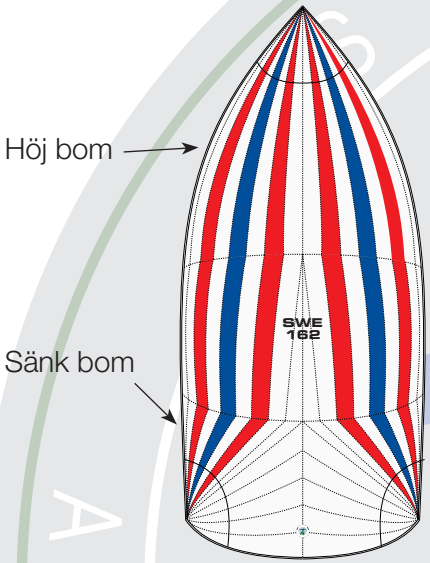
I hårdvind kan resultatet av bra segeltrim vara att segla med inslag i toppen på försegel och storsegel samtidigt. Det viktigaste är att båten inte kränger för mycket och att inget segel fladdrar helt.

SWEDEN ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455556

# Grundläggande segeltrim spinnaker, gennaker och code/jib0

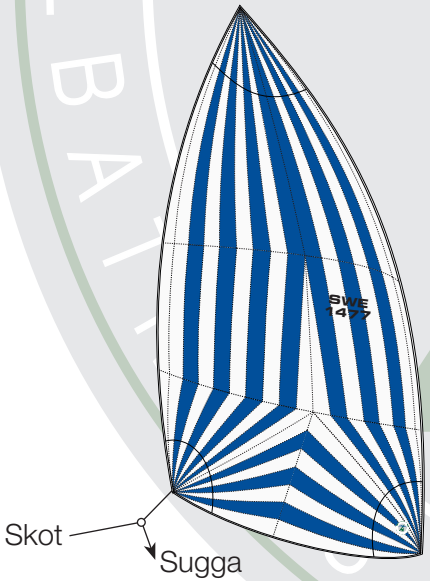
## Spinnakertrim

Spinnakern trimmas dels med skoten men framför allt med spinnakerbomshöjden. Skoten justeras så spinnakern alltid är så långt mot lovart som möjligt på den önskade bogen. Spinnakerbomhöjden trimmas genom att lova lite och se var lovartsliket viker in först. Om liket viker in i övre delen höjs bommen. Viker liket in i nedre delen sänks spinnakerbommen.



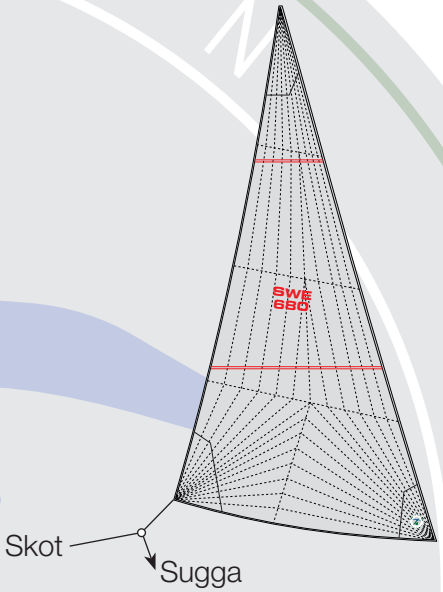

## Gennakertrim

Förutom skoten trimmas gennakern i huvudsak med suggan på skotet. Justeringen av suggan ger samma resultat som justering av skotpunkten ger ett försegel. Genom att justera suggan upp eller ner så får du rätt vinkel på förliket i de olika nivåerna. Om gennakern viker in i toppen först, tag hem i suggan. Om gennakern viker in i nedre delen först, släpp suggan. Gennaker utrustas med snörplinor i alla liken. Justera snörplinorna så hårt som möjligt utan att formen påverkas. Det ger styrka åt seglet.




## Code

För bästa effekt av code seglet är spänningen i torsionsstaget avgörande. Det är viktigt att fallets konstruktion överensstämmer med riggtillverkans anvisningar och att akterstaget är satt ordentligt innan torsionsstaget sträcks upp. Vi arbetar oftast med ett 1:2 fall plus en utväxling på 1:2 eller1:4 i halsen. Infallsvinkeln efter förliket trimmas med en sugga så som med gennaker för att uppnå riktig infallsvinkel på förliket. Vi ser resultatet på telltailsen i de olika nivåerna i förliket på samma sätt som ett försegel.




**Jib0 trimmas som en fock.**

## Obs!

Storseglets skotning och trim påverkar höjdtagningsförmågan även vid segling med gennaker, spinnaker, jib0 eller code. Är det svårt att nå önskad höjd så skota storseglet. Det fungerar bra när det inte blåser mer än att båten klarar av att bära seglen. Om det blåser för mycket och det är problem med att hålla båten på kurs så gäller det att släppa storsegelskot och kick innan båten broachar.

# Grundläggande rigg trim tips

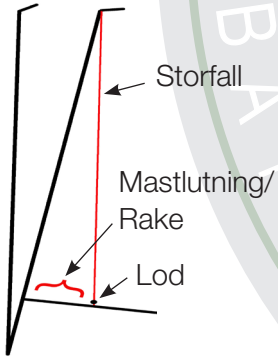
## Riggtrim

Hur väl masten är riggad på båten är av yttersta vikt för båtens egenskaper. Att trimma in masten noggrant ger dig en lättseglad båt. Alla Albatross segel designas efter Seldén Mast riggnings anvisningar i boken ”Råd & Tips”.

”Råd & Tips” hittar du enklast under Teknisk Info på www.albatrossegel.se eller kontakta Albatross Segel så skickar vi ett ex.

För att underlätta din riggning så skall förkrummet (prebend) på din färdigriggade mast alltid vara ca 3cm (med löst akterstag) till ett nytt Albatross storsegel.

Mastlutning (rake) är unikt för varje båttyp och önskade egenskaper. Konsultera Albatross Segel för rätt mastlut.




**OBS! Mät och markera noggrant riggtrimmet innan avmastning. Sparar tid och energi nästa säsong.**

SWEDEN ALBATROSS SEGEL • +46(0)31-455556

# Tips för rullsegel

För att skydda eloxeringen på rullprofilen är det webbing band i fall- och halshorn på rullsegel. De flesta system har inte en svirvlande schackel utan webbingen måste vridas ett kvarts varv åt rätt håll för bästa resultat. Om inrullningen är motsols så skall webbingen vridas ett kvarts varv medsols. Om inrullningen är medsols vrids webbingen ett kvarts varv motsols.

Furlex rullfocksystem har ett frivarv i halsinfästningen. Kontrollera att halsen rullas in först när profilen redan roterat ett varv.

Seldén rullmast med krok som halshorns infästning. Kroken skall komma akter ifrån genom webbingbandet.

Vid inrullning av rullsegel undvik att bromsa med skot eller uthal. Då blir det mycket enklare och seglen rullas in bättre.

Rullstorsegel rullas enklast in om bomhöjden är riktigt justerad. Akterlik och underlik skall med rätt bomhöjd vara lika spända. Markera på kicken så det är enkelt att justera rätt bomhöjd innan in eller utrullning av rullstorseglet påbörjas.

SWEDEN
BALTIC SSSEGEL • +46(0)31-455559

# Vårt mål är att hjälpa dig att uppnå dina mål!

Service och support från din segelmakare är lika viktig som dina segel.

Vill du få tips om hur du skall trimma riggen för att match dina Albatross segels egenskaper så kontakta oss så hjälper vi dig med en rigg guide. Det finns även möjlighet att vi kommer till din båt och hjälper dig sätta riggen.

Vill du ha tips om hur du skall trimma dina Albatross segel för att få ut maximalt ur dina seglingsupplevelser så kontakta oss så hjälper vi dig. Det finns även möjlighet att vi kommer till din båt och vi seglar en sväng och går igenom trimmet för dina segel.

Hur skall du planera din segelgarderob för din segling. Kontakta oss så går vi igenom de olika val du har för att skapa din perfekta segelgarderob.

Optimering av båt och mätbrev. Vi har riktigt mycket erfarenhet om hur du skall optimera din båt för din typ av segling. Vi arbetar mycket med mätbrevsfrågor och har stor rutin och håller oss uppdaterade.

Vi hjälper dig inte bara med att optimera dina segel utan vi har stor kunskap om rigg och däckutrustning och hur du kan optimera dessa för din typ av segling.

Lär mer om segling, kontakta oss så blir du inbjuden till vinterns föredrag på våra loft.

Vi segelmakare hos Albatross Segel seglar alla aktivt och har stor erfarenhet av alla former av segling. Vi hjälper dig med alla frågor som rör din båt och din segling. Om det mot förmodan skulle vara att du behöver ha hjälp med svar på frågor runt din båt som vi inte kan svara på så kan vi hjälpa dig med kontakt med den som kan.

Tycker du att Segelguide 2020 ger för mycket information och att det är svårt att bestämma vilka segel som passar din segling bäst? Inga problem, kontakta oss så guidar vi dig till valet av dina segel.

Vi hoppas att denna segelguide hjälper dig att förbättra och förenkla din segling. Mer tips om hur din segling kan utvecklas hittas på Albatross Segels hemsida under Teknisk Info. Tveka aldrig att kontakta oss med eventuella frågor så hjälper vi dig.

# Våra loft

Albatross Segel har idag 2 loft i Sverige. Loften ligger i Göteborg och Västerås.

Loftet i Göteborg är ett fullt utrustat produktions loft för segel där vi även servar och reparerar.

Loftet i Västerås drivs av vår sedan 70-talet samarbetspartner Västerås Segelservice AB. Vår anläggning i Västerås är inte bara ett service och försäljnings center för Albatross Segel, utan här finns riggverkstad, mastförvaring, båtförvaring och den mycket uppskattade avdelningen för marinelektronik.

**Albatross Segel har samarbetspartners över hela världen. Är du långt bort med din båt och behöver service så kontakta oss så hjälper vi dig att få kontakt med rätt segelmakare i det aktuella området.**

# Garantier, köpvillkor

Vid eventuella garanti anspråk skall fel meddelas till Albatross Segel senast 2 veckor efter felet upptäckts. Garantin gäller sömnad och konstruktion. Vid duk fel gäller aktuell dukleverantörs garanti villkor. Garantin gäller under förutsättning att seglet ej missköts eller att skadan ej orsakats av övrig utrustning ombord. 3 års garanti gäller på V1, V2, C1, C3. 1 år gäller på övriga konstruktioner. Kunden står för eventuella transportkostnader. Garanti gäller ej vid uthyrning. Obs, vi prioriterar alltid att snabbt och smidigt lösa eventuella garanti anspråk!

Vid köp av segel debiteras 35% vid order. Resterande vid leverans.

Varför inga priser i Segelguide 2020? Detta beror delvis på valutakurser men även att genom att inte presentera en enkel prislista som har marginal för olika detaljlösningar så kan vi nu sänka priserna på många segel genom att vi ger pris på exakt det segel som du behöver till din båt.

Albatross Segel friskriver sig från eventuella felaktigheter som kommit med i texterna i detta dokument samt att ändringar i seglens konstruktion kan uppdateras utan vidare information.

Vindstyrkor i denna segel guide ungefärliga och variationer kan förekomma beroende på båttyp och besättningens förmåga.

Segelguide 2020 Copyright Albatross Segel AB.

# Här finns vi och kontaktuppgifter

**Kontakta oss för mer information och service:**

Västkusten, sydkusten och internationellt:
Albatross Segel AB
Backa Bergög. 2J,
422 46 Hisings Backa
Tel: 031-45 55 56
E-mail: segel@albatrossegel.se
www.albatrossegel.se

Ostkusten:
Västerås Segelservice AB
Verksgatan 3
721 30 Västerås
Tel: 021-18 40 20
E-mail: rigg.segel@telia.com
www.vasterassegelservice.se

Begär offert via albatrossegel.se

Besök albatrossegel.se för att följa med i nyhetsflödet och ta del av teknisk information.

# Välkommen!!!!

## Vi hjälper dig med:

Familjesegel

Långfärdssegel

Racingsegel

Segelservice

Alla typer av segelkapell

Rullsegelsystem

Spinn-/Gennakerstrumpa

Mast, bom, rigg m.m.

Seldéns alla tillbehör

Race-/Långfärdsoptimering